

DRIVER PERFORMANCE ASSISTANT

OSOBNÍ KOUČ, KTERÝ Z KAŽDÉHO ŘIDIČE DOSTANE TO NEJLEPŠÍ

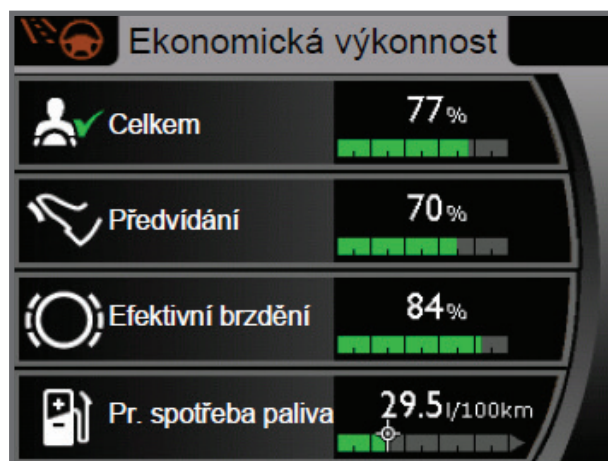


Všeobecné informace

Výkonnostní asistent řidiče (DPA neboli Driver Performance Assistant) je interaktivní program zaměřený na to, aby řidič dosáhl co nejúspornějšího stylu jízdy. Výkonnostní asistent řidiče funguje jako osobní kouč, který pomáhá řidiči využít potenciál vozidla pro co nejúspornější jízdu. Celkové náklady na vlastnictví (TCO) neovlivňují pouze náklady na palivo. Důležitým faktorem je také opotřebení brzd. V tomto ohledu je přímý vliv řidiče podrobně sledován výkonnostním asistentem řidiče.

Celkové skóre založené na době jízdy vozidla setrvačností (Předvídání) a použití provozních brzd

nebo retardérů (Šetření brzd) během jízdy se vypočítává v procentech. V přehledu Ekonomická výkonnost na přístrojové desce jsou skóre pro Předvídání a Efektivní brzdění zobrazena jako samostatné hodnoty a také v rámci celkového skóre (Celkem). Zobrazení Ekonomické výkonnosti lze skrýt, přičemž zůstane zobrazený pouze ukazatel pro celkové skóre v dolní části displeje. Cílovou hodnotu spotřeby paliva lze nastavit tlačítkem nabídky. Cíl je znázorněn graficky ve sloupcovém grafu průměrné spotřeby paliva v rámci zobrazení Ekonomické výkonnosti. Pokud je spotřeba pod stanoveným cílem, barva sloupce je zelená, pokud je cíl překročen, barva sloupce se změní na červenou.

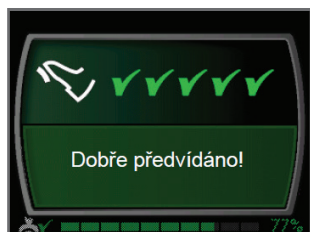


DRIVER PERFORMANCE ASSISTANT

OSOBNÍ KOUČ, KTERÝ Z KAŽDÉHO ŘIDIČE DOSTANE TO NEJLEPŠÍ

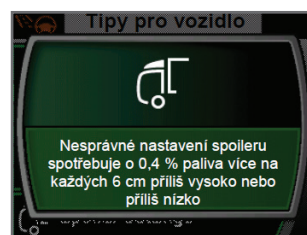
Předvídání

Významné faktory pro předvídání jsou vzdálenost ujetá setrvačností (není vstřikováno žádné palivo) a prudká zpomalování. Na přístrojové desce se mohou zobrazovat tipy jako „Delší jízda setrvačností šetří palivo“, „Jemnější brzdění šetří palivo“ nebo pochvala „Dobrý odhad!“.



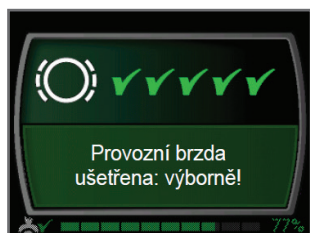
Tipy pro vozidlo

Nabídka podpory řízení zahrnuje tipy pro vozidlo, které jsou k dispozici, pouze když vozidlo stojí. Sekce Tipy pro vozidlo zahrnuje návrhy, jak správně používat příslušenství a systémy vozidla, aby bylo docíleno ještě nižší spotřeby paliva.

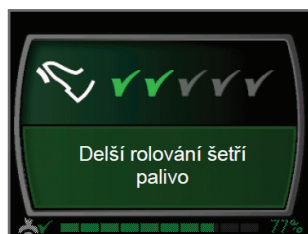


Efektivní brzdění

Vhodné využití dostupných systémů retardéru (motorová brzda MX Engine Brake a intardér) pomáhá minimalizovat opotřebení brzdového obložení.



Systém DPA kontroluje použití provozní brzdy oproti použití retardéru a radí řidiči prostřednictvím hlášení „Motorová brzda či retardér šetří brzdové obložení“, „Pokuste se omezit používání provozní brzdy“ a „Provozní brzdy ušetřeny: výborně!“.



Rada pro řazení

U vozidel s manuální převodovkou se může v otáčkoměru zobrazit symbol pro zvolení nižšího nebo vyššího rychlostního stupně. Pokud je rada opomíjena déle než 30 sekund, zpráva se zobrazí na centrálním displeji.

