



**XF** MĚŘÍTKO V DÁLKOVÉ DOPRAVĚ

## NEJLEPŠÍ XF VŠECH DOB

Nový DAF XF. Mezník v dálkové dopravě.

Vyvinutý pro maximální efektivitu dopravy.

S novým úsporným motorem PACCAR MX-13 o zdvihovém objemu 12,9 litru. Nebo s mimořádně lehkým a hospodárným motorem PACCAR MX-11 o zdvihovém objemu 10,8 litru.

V souladu s požadavky emisní normy Euro 6.

DAF XF - se zcela novým podvozkem, atraktivním designem a moderním interiérem.

Nejlepší XF všech dob. Pro majitele i řidiče.



**STYLOVÝ** Výrazná a stylová maska chladiče s hliníkovým dekorem a atraktivními světlomety propůjčuje novému modelu XF působivý a elegantní vzhled. Mřížka chladiče svým tvarováním významně usměrňuje proudění vzduchu pro chlazení motoru a co nejnižší spotřebu paliva.

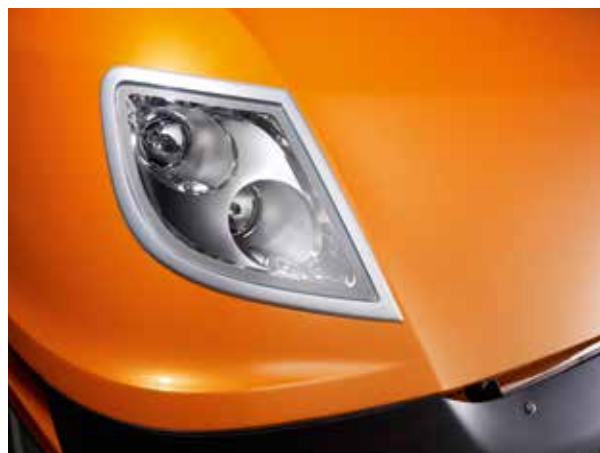
**PROMYŠLENÝ** Střešní spoiler, boční límce a mezinápravové spoilery, které snižují spotřebu paliva a emise CO2 až o 10 %, byly pro nový model XF zcela nově navrženy a důkladně testované. Optimalizují obtékání vzduchu kolem vozidla i při maximální šířce návěsu nebo nástavby 2,55 metru. Totéž platí o aerodynamicky tvarovaných předních blatnících s integrovanými ukazateli směru. Ty jsou jasně viditelné i pro ty nejzranitelnější účastníky provozu, tedy cyklisty a chodce, a zajišťují jejich vyšší bezpečí. I na takové maličkosti bylo pamatováno. Vše je promyšleno do těch nejmenších detailů.

**ROBUSTNÍ** Nový nárazník z oceli s galvanicky ošetřeným povrchem vydrží bez poškození i drobné kolize. Kryty hlavních i mlhových světlometů jsou vyrobeny z mimořádně pevného a odolného materiálu Lexan. Má to své důvody: co nejméně škod při nehodách a drobných kolizích znamená nižší náklady a minimální neplánované zdržení.

**HOSPODÁRNÝ** Nový střešní spoiler kabiny Space Cab je snadno nastavitelný pomocí otočné kliky. Správným nastavením spoileru je zajištěno optimální proudění vzduchu kolem kabiny a návěsu. Celá konstrukce spoileru je navíc až o 25 kg lehčí. Nové aerodynamické rohové deflektory přispívají k nižší spotřebě paliva, usměrňují proudění vzduchu a zároveň zabezpečují, aby kliky dveří a schránky zůstaly čisté.

FUNKČNÍ DESIGN





**INOVATIVNÍ** Zavedení hlavních světlometů využívajících LED je v kategorii nákladních vozidel technologickou novinkou. Na přání dodávané hlavní světlomety s LED jsou charakteristické přirozeným světlem a vysokým světelným výkonem, maximální životností a minimální spotřebou energie. Standardní LED světla pro denní svícení zajišťují, že je vozidlo i v denním provozu nepřehlédnutelné. Světlomety pro přisvěcování do zatáček jsou integrovány v nárazníku a svítí ve směru jízdy, čímž zaručují větší bezpečnost a snižují riziko poškození, zejména při manévrování. Žárovky ve světlometech lze rychle a jednoduše vyměnit díky snadno přístupným servisním otvorům.

**AERODYNAMICKÝ** Ještě větší styl dodají vzhledu kabiny skvěle integrované světlomety Skylights. Poskytují perfektní světlo a dobře vypadají. Unikátní světlomety Skylights jsou určeny exkluzivně pro největší kabinu Super Space Cab. Světlomety nenarušují aerodynamiku jako konvenční světelné rampy a přídavné světlomety a přispívají tak k úspoře paliva.

**S PŘEHLEDEM** Okno dveří bez dělicího sloupku přispívá k perfektnímu výhledu z kabiny všemi směry. Řidič vidí i mezi sloupek a zpětné zrcátko, což je důležité hlavně při odbočování a manévrování. Zrcátka navíc nemají společný kryt, proto je dobře vidět i mezi ně. Základem pro aktivní bezpečnost je skvělý výhled.



SILNÝ VE VŠECH SMĚRECH









## PROSTORNÝ

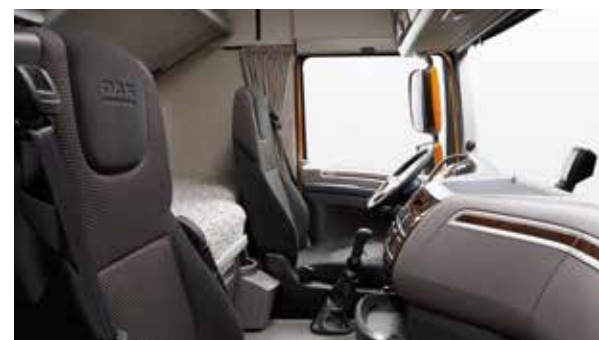
Nový model XF poskytuje mnoho místa k práci i odpočinku. Díky pracovnímu a obytnému prostoru 12,6 m<sup>3</sup> a vnitřní výšce 2,25 m kabiny Super Space Cab nový model XF těžko hledá rovnocenného soupeře. Tím to nekončí, prvotřídní jsou také úložné prostory - jen pod lůžkem jsou schránky o objemu až 675 litrů. Část může být využita pro objemnou výsuvnou chladničku, která pojme i litrovou láhev umístěnou nastojato. Nad čelním sklem jsou další úložné prostory, své místo zde najde i mikrovlnná trouba.

## PŘÁTELSKÝ

Nový interiér už na první pohled působí přátelsky. Pohodlí řidiče zvyšuje i vynikající vytápění a větrání. Proudění vzduchu je rovnoměrně rozloženo nad celou podlahou kabiny i pod lůžkem. Interiér je navíc velmi praktický a snadno se čistí. Smysl pro detail vyzařuje z celého interiéru. Důkazem jsou držáky kelímků, které se jedním pohybem změny na držáky hrnečků, z palubní desky se vysouvá rozměrný stůl, který pokud není potřeba, je skrytý. Drobnosti pojme schránka vedle řidiče, na odpadky je připraven koš.

## POHODLNÝ

Přístup do kabiny je snadný díky nízko položené podlaze, která je pouze 1,48m nad vozovkou, a díky pouhým třem schodům. Sedadla nejnovější generace nabízí vynikající pohodlí. Jsou plně nastavitelná a mají integrované bezpečnostní pásy. Na přání mohou být sedadla doplněna dvoustupňovým vyhříváním a odvětráváním. Lůžka jsou stejně kvalitní jako ta v ložnici, ne-li dokonce lepší. Spodní lůžko má délku až 2,20 metru. Na horním lůžku kabiny Space Cab je oboustranná matrace. Jedna strana má odolný potah vhodný pro uložení věcí, otočením matrace se tento prostor změny na pohodlné lůžko.





## INFORMACE

Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA) pomáhá řídit co nejehospodárněji. Barevný displej informuje o spotřebě paliva, využití brzd a plynulosti jízdy a zobrazuje optimální okamžik pro změnu převodového stupně. Užitečné jsou tipy pro úsporu paliva, optimální využití motorové brzdy a správné nastavení spoileru a tlaku vzduchu v pneumatikách. Funkce DPA řidiče motivuje, aby model XF využíval co nejlépe při minimálních nákladech.



## KOMUNIKACE

Ve střední části přístrojové desky se skrývá vysunovací stolek, sloty pro uložení (kreditních) karet, držáky pohárků a hrnečků, USB zásuvky a čtyři DIN sloty. Do nich lze na přání umístit navigační systém pro nákladní vozidla Truck Navigation Radio s rádiem či přehrávačem CD a s připojením externího zdroje Aux/USB pro digitální hudební soubory a s Bluetooth. Unikátní hands free DAF Truck Phone umožňuje současné připojení dvou mobilních telefonů prostřednictvím Bluetooth a třetího vložením SIM karty. Všechny připojené telefony lze pohodlně ovládat pomocí tlačítek na volantu a telefonní čísla, jména a zprávy SMS se zobrazují na barevném displeji přístrojového panelu.



## BEZPEČNOST

Bezpečnostní pásy jsou plně integrované do opěradel sedadel a jsou výškově nastavitelné. Na přání je k dispozici také airbag. Přístrojová deska má zóny tlumící nárazy, které snižují možnost zranění posádky při případné nehodě a při deformaci kabiny. K dispozici je samozřejmě i jedinečný noční zámek Night Lock společnosti DAF, který snadno a efektivně chrání před vniknutím do kabiny a krádeží. Díky novému klíčku může řidič nejen zkontrolovat osvětlení nákladního vozidla, ale zároveň i uzamknout všechny dveře a zavřít okna.



SÍLA EFEKTIVITY





Pro novou řadu XF vyvinula společnost DAF zcela nové motory – 12,9litrový motor PACCAR MX-13 a 10,8litrový motor PACCAR MX-11. Díky nejmodernějším a ověřeným technologiím, jako je například vstřikování paliva se společným vysokotlakým potrubím Common Rail, variabilní geometrii lopatek turbodmychadla, recirkulaci výfukových plynů a důmyslnému systému likvidace škodlivin výfukových zplodin jsou splněny přísné požadavky emisní normy Euro 6. Nové motory PACCAR MX-13 a PACCAR MX-11 jsou zároveň maximálně hospodárné, vysoce výkonné a mají minimální provozní náklady.

**HOSPODÁRNÝ** Oba moderní motory splňují přísné požadavky emisní normy Euro 6 a přitom dosahují maximální efektivity. Motor a systém pro snížení emisí ve výfukových plynech pracují v dokonalé symbióze, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby paliva. To znamená nízké provozní náklady na kilometr. U nového motoru MX-11 je spotřeba paliva ještě o 3 % nižší než u již tak mimořádně hospodárného motoru PACCAR MX-13. Navíc je motor MX-11 o 180 kilogramů lehčí, čímž se zvyšuje užitečné zatížení vozidla. To je důležité hlavně tam, kde záleží na každém kilogramu, tedy u cisteren nebo přepravy sypkých materiálů.

**VÝKONNÝ** Nový motor PACCAR MX-13 je nabízen ve třech výkonových variantách. K dispozici je také nejvýkonnější varianta motoru MX-11. Motory PACCAR MX-13 i MX-11 jsou charakteristické nejen vysokým výkonem, ale také mohutným točivým momentem, který je dostupný již při nízkých otáčkách motoru. To znamená flexibilitu, méně řazení, nízkou spotřebu paliva a pohodlí při řízení. Vysokým výkonem se může pochlubit i motorová brzda motoru MX-13 i MX-11. Více než tři čtvrtin maximálního výkonu dosahuje už při pouhých 1 500 ot./min. To přispívá k menšímu namáhání provozních brzd a jejich opotřebení a snižuje to i náklady na údržbu.







**OVĚŘENÝ** Společnost DAF získala na americkém trhu bohaté zkušenosti s technologiemi, které byly aplikovány a dále rozvinuty pro motory Euro 6. Uplatnění našly u nových motorů Euro 6 také unikátní prvky osvědčených motorů Euro 5. Mezi ně patří tepelná izolace výfukového sběrného potrubí pro zvýšení účinnosti turbodmychadla, nové písty a chlazení. Technologie DAF Euro 6 není jen čistá a účinná – jde o ověřenou technologii, vyvinutou s ohledem na maximální spolehlivost a životnost.

**ČISTÝ** Splnění přísných požadavků emisní normy Euro 6 bylo u nového modelu XF dosaženo také díky systému pro snížení emisí ve výfukových plynech. Ten zahrnuje aktivní filtr pevných částic DPF a katalyzátor selektivní katalytické redukce SCR. Filtr slouží k zachycení pevných částic a sazí. Ty jsou při regeneraci vypáleny za vysokých teplot výfukových plynů. K rozložení oxidů dusíku NOx ve výfukových plynech využívá jednotka SCR kapalinu AdBlue. Díky této kombinované, vysoce kvalitní a efektivní technologii model XF s přehledem splňuje přísné emisní požadavky normy Euro 6 při nízké spotřebě paliva.

\* PACCAR MX-13: 303 kW/412 k – 2 000 Nm  
340 kW/462 k – 2 300 Nm  
375 kW/510 k – 2 500 Nm  
PACCAR MX-11: 320 kW/435 k – 2 100 Nm

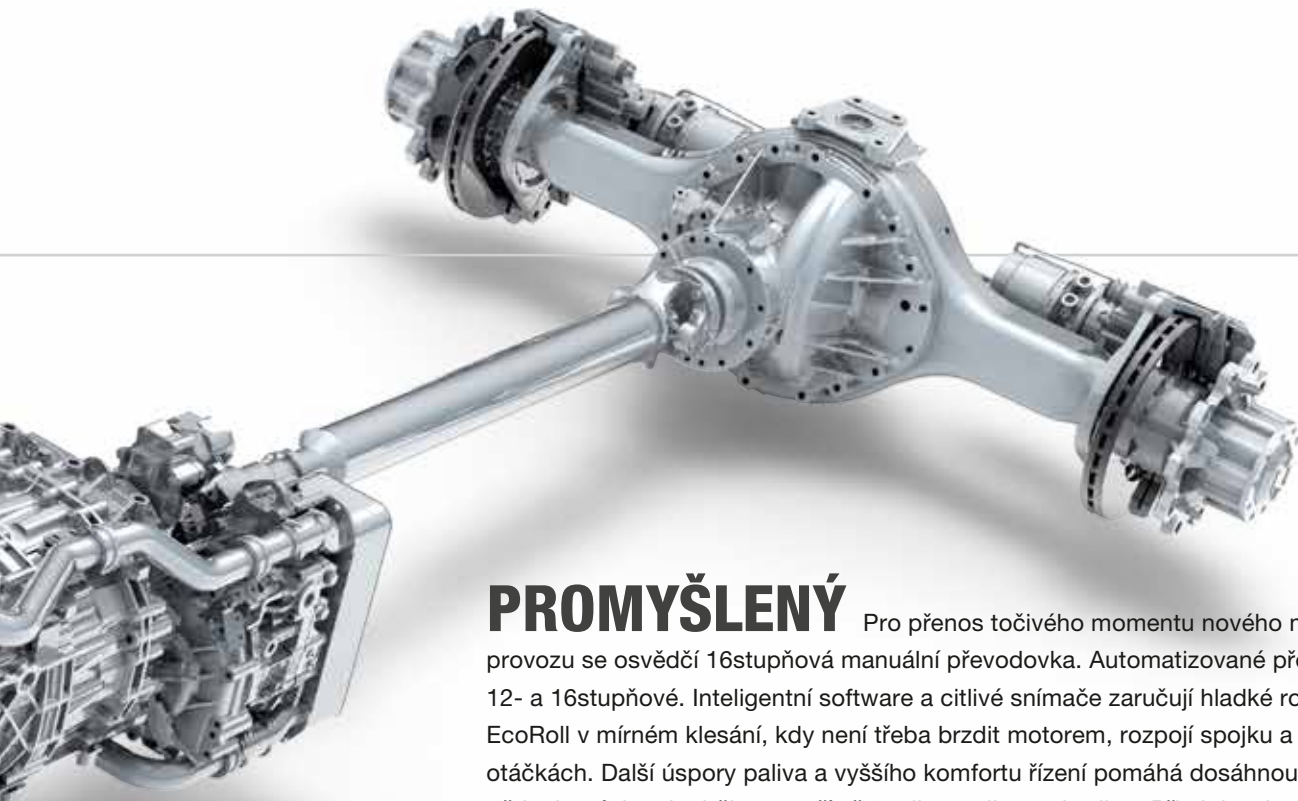
## S NÍZKÝMI NÁKLADY

Nový model DAF XF Euro 6 se vyznačuje mimořádně nízkými provozními náklady. Neznamená to jen nízkou spotřebu paliva, ale také minimální servisní náklady. Částečně i díky většímu objemu olejové vany dosahují servisní intervaly motoru MX-11 až 125 000 kilometrů, u motoru MX-13 je to až 150 000 kilometrů. Prakticky to znamená jen jedno provádění údržby ročně. Palivový filtr a odlučovač vody jsou kombinovány do jedné jednotky, což usnadňuje údržbu. Oba motory mají pouze jeden drážkový řemen pro pohon přídatných agregátů.

## SPOLEHLIVÝ

Díky využití vysoce kvalitních materiálů, například vysokopevnostní litiny (CGI) na blok motoru a hlavu válců, je dosaženo vysoké spolehlivosti a dlouhé životnosti. Proto jsou také některé celky integrovány. Palivová vedení jsou součástí bloku motoru a hlavu válců. Olejový filtr, termostat a chladič oleje tvoří společnou jednotku. Kabelové svazky jsou uloženy ve speciální pěnové izolaci, která eliminuje možnost jejich poškození. Nový motor PACCAR MX-13 byl navržen tak, aby spolehlivě sloužil nejméně 1,6 milionu kilometrů!





## PROMYŠLENÝ

Pro přenos točivého momentu nového modelu DAF XF slouží 12stupňová manuální převodovka. V těžkém provozu se osvědčí 16stupňová manuální převodovka. Automatizované převodovky AS Tronic s mnoha novými funkcemi jsou také 12- a 16stupňové. Inteligentní software a citlivé snímače zaručují hladké rozjezdy a snadné manévrování díky jemnému ovládní spojky. Funkce EcoRoll v mírném klesání, kdy není třeba brzdít motorem, rozpojí spojku a vozidlu umožní řízené „sjíždění“ svahu s motorem ve volnoběžných otáčkách. Další úspory paliva a vyššího komfortu řízení pomáhá dosáhnout funkce rychlého řazení Fast Shift. Automatické vypínání motoru po pěti minutách volnoběhu uspoří až 1,5 litru paliva za hodinu. Při aktivaci tempomatu na přednastavenou rychlost se aktivuje funkce plynulého obnovení rychlosti. To znamená, že vozidlo na tuto rychlost akceleruje plynule, což pomáhá k pohodlné a hospodárné jízdě bez náhlých a zbytečných zrychlení.

## SEBEJISTÝ

Nový intardér 3. generace lze kombinovat s manuální i automatizovanou převodovkou. Řidiči poskytuje větší brzdou sílu při nižších otáčkách motoru a tím umožňuje větší kontrolu nad vozidlem. Intardér zvyšuje bezpečnost jízdy i komfort ovládní vozidla, umožňuje dlouhodobé brzdění těžké soupravy v dlouhých klesáních a snižuje opotřebení provozních brzd.

## ROBUSTNÍ

Nově vyvinutá zadní náprava SR1344 s technickým užitečným zatížením až 13 tun je velmi lehká a v provozu mimořádně tichá. Náprava je určena pro soupravy s maximální celkovou hmotností 44 tun a v kombinaci s motory o výkonu do 460 koní. Zadní náprava SR1344 zaručuje nižší třecí ztráty a zajišťuje tak další významnou úsporu paliva. Pro těžké silniční aplikace je určena zadní náprava SR 1347.

Podvozek je kompletně nový. Je navržen tak, aby byl mimořádně tuhý a lehký. Zaručuje tak vynikající jízdní vlastnosti a vysokou užitečnou hmotnost. Prvky jako palivové nádrže, akumulátory, jednotka EAS, nádrž kapaliny AdBlue a náhradní kolo jsou umístěny s ohledem na maximální flexibilitu a optimální rozložení hmotnosti. Dokonalý základ, na kterém můžete stavět.



## PODLE PŘEDSTAV

Při vývoji podvozku byl kladen důraz na vytvoření co největšího prostoru, který lze využít pro umístění objemných palivových nádrží nebo příslušenství nástaveb. Podvozek se přizpůsobí potřebám zákazníka, důkazem je například možnost rozdělení kompaktní jednotky EAS na dvě menší jednotky, kdy filtr pevných částic DPF je na jedné straně podvozku a katalyzátor SCR na druhé straně podvozku. Nádrž kapaliny AdBlue může být umístěna na boku rámu nebo prakticky pod zadní částí kabiny. Výsledkem mnoha kombinací je variabilita a spousta místa pro různá čerpadla, hydraulické nádrže, příslušenství nástaveb nebo pro palivové nádrže s celkovým objemem plných 1 500 litrů.

## NA KAŽDÉM KILOGRAMU ZÁLEŽÍ

Rám podvozku je vyroben z vysokopevnostní oceli. Výsledkem je lehký, ale velmi tuhý podvozek. Tahače a některé konfigurace podvozků pro montáž nástaveb mají zadní nápravu se zavěšením Stabilink, které zlepšuje přesnost ovládání vozidla a snižuje hmotnost podvozku. Nová odlehčená montážní deska pro točnici tahače, skříně pro uložení akumulátoru a nový systém řízení – to vše přispívá k vyššímu užitečnému zatížení. A pokud se počítá každý ušetřený kilogram, pak je tu ještě přední náprava s nosností 7,5 tuny s jednolistovým odpružením. Ta je vhodná pro cisterny a přepravu sypkých materiálů, především v kombinaci s novým, 10,8litrovým motorem PACCAR MX-11.

## RADOST ŘÍDIT

Nový DAF XF má díky novým nápravám, novému systému odpružení a zavěšení náprav a zcela novému řízení skvělé předpoklady pro perfektní jízdní vlastnosti. Řídit nový DAF XF je zkrátka radost. Pro běžné aplikace je určena přední náprava s nosností 8 tun, pro náročnější provoz je k dispozici 9tunová náprava. Přední náprava může být vybavena vzduchovým odpružením, které bylo zcela přepracováno pro vyšší zdvih a maximální komfort. Navíc využívá zavěšení Stabilink, kdy podélné vzpěry a příčný zkrutný stabilizátor jsou sloučeny v jeden prvek. Tím se snížila hmotnost a zároveň zvýšila tuhost. Kompletní přehled dostupných konfigurací náprav modelu XF najdete v zadní části této publikace.

## STVOŘENÝ PRO NÁSTAVBU

Nový DAF XF je ideální základ pro nástavbu. Všechny konfigurace podvozků (2-, 3- nebo 4 nápravové) mají v rámu předvrtány otvory pro snadnou montáž nástavby. Vozidla určená pro stavebnictví je možné již z výroby vybavit konzolami připravenými pro sklápěcí nástavbu, hákový natahovák kontejneru nebo jeřáb. Přesné a jednoduché elektrické připojení nástavby zajišťuje nástavbářský modul BBM. Jde o standardizované rozhraní mezi vozidlem a nástavbou. Z nástavby je možné ovládat mnoho funkcí vozidla a z vozidla lze ovládat různé funkce nástavby.



## SPOLEHNĚTE SE

Bezpečnost řidiče je na prvním místě. Důležitou roli hraje nové odpružení kabiny, absorbující energii nárazu, stejně jako její zesílená struktura s předprogramovanými deformačními zónami v přední a zadní části. Důmyslné zavěšení kabiny umožňuje v případě čelní kolize její kontrolovaný pohyb směrem dozadu. Kabina se deformuje pouze minimálně, zajišťuje prostor pro přežití posádky a je stále připevněná k podvozku. Jedinečná funkce DAF Night Lock chrání řidiče jednoduše a přitom dokonale před vniknutím nezvaných hostů a vykradením.

## MAXIMÁLNÍ JISTOTA

Standardním vybavením je stabilizační systém vozidla (VSC), který umožňuje zabránit smyku a náhlému převrácení. Adaptivní tempomat (ACC), který zachovává přednastavenou bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, a funkce varování před kolizí FCW jsou volitelné, stejně jako systém pokročilého nouzového brzdění AEBS\*. Ten v kritických situacích automaticky zpomalí a v případě nutnosti zcela zastaví vozidlo. Volitelně je dodáván také kamerový/monitorovací systém pro dokonalý přehled kolem vozidla. To řidiči usnadní práci a zvýší bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.



RADOST ŘÍDIT







Efektivní doprava potřebuje víc než jen dokonalé nákladní vozidlo. Proto společnost DAF nabízí kompletní řešení dopravy. Podporuje profesionální organizace a mezinárodní síť dealerů, kteří vám pomohou s výběrem toho správného vozidla, zařídí financování a udrží váš vozový park v dokonalém stavu.

## DAF MULTISUPPORT

Smlouva o opravách a údržbě vám poskytuje maximální jistotu pevných nákladů na kilometr. Sami se rozhodnete, jaký rozsah služeb chcete využívat, s možností rozšířit smlouvu o opravě a údržbě také na návěs nebo přívěs. Vždy si také můžete být jisti, že vaše vozidla budou vždy v perfektním stavu a budou vždy připravena pro vaše podnikání. Stejně důležité je i to, že se můžete soustředit na hlavní činnost svého podnikání a nemusíte řešit starosti se servisem vozidel. A konečně, servis společnosti DAF se o plánování údržby a opravy postará za vás!

## PACCAR FINANCIAL

Společnost PACCAR Financial nabízí svým zákazníkům již více než 50 let širokou paletu finančních produktů. Je součástí DAF Trucks N.V., a je tedy hlavním partnerem pro financování nových i ojetých vozidel DAF, ale i návěsů, přívěsů a nástaveb. V případě zájmu lze do leasingové smlouvy zahrnout další dodatečné služby, jako servisní balíčky DAF na opravu a údržbu, pojištění a mnoho dalšího. PACCAR Financial vždy nabídne řešení šité na míru.

## PACCAR PARTS Kromě

originálních náhradních dílů DAF a náhradních dílů motorů PACCAR dodává společnost PACCAR Parts více než 60 000 položek univerzálních dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky vozidel, návěsů a přívěsů, včetně dílenského vybavení. Z distribučních center v Nizozemsku, Spojeném království, Rusku, Maďarsku a Španělsku společnost PACCAR Parts dodává všem evropským dealerům DAF díly do 24 hodin. Spolehlivost dodání 99,98 % je ve své kategorii rekordní. Majitelé Max karet mohou využít zvláštní slevy a nabídky.










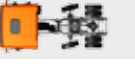




## DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE













I nákladní vozidlo DAF může kvůli technickým potížím či nehodě potřebovat pomoc. V tom případě se můžete plně spolehnout na službu DAF International Truck Service (ITS). Ať jste kdekoli v Evropě, stačí zavolat na telefonní číslo DAF ITS +31 40 214 3000. Operátoři vám zajistí pomoc 365 dní v roce, ve dne v noci, v deseti jazycích. Služba ITS udělá maximum, aby vaše nákladní vozidlo bylo připraveno sloužit k vaší plné spokojenosti co nejrychleji.






## DAF DRIVER ACADEMY

Řidič je klíčovým faktorem pro dosažení co nejnižší spotřeby paliva a minimálního opotřebení vozidla. Školení a vzdělávání řidičů DAF umožňuje šetřit palivo a lépe předvídat dopravní situace. Vyškolený řidič jezdí hospodárněji, bezpečněji a plynuleji. Dobře vyškolený řidič je také mnohem opatrnější. Školení řidičů DAF naučí každého řidiče dosáhnout v krátké době o 5 až 10 % nižší spotřeby paliva a menšího opotřebení vozidla. Dlouhodobé úspory představují 3 až 5 %! A to už se vyplatí.



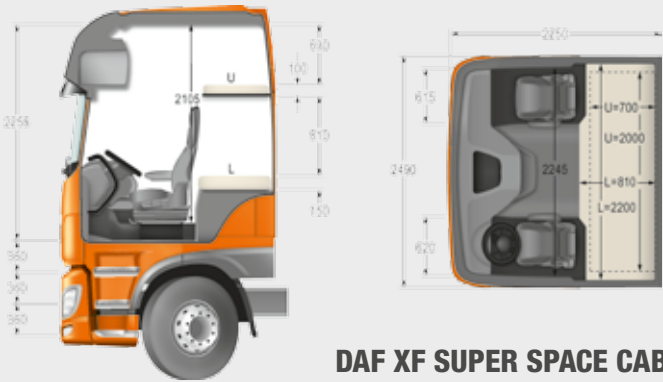
TAHAČ			
FT	4 x 2		
FTP	6 x 2		
FTR	6 x 2		
FTS	6 x 2		
FTG	6 x 2		
FTT	6 x 4		
FTM	8 x 4		

PODVOZEK			
FA	4 x 2		
FAR	6 x 2		
FAS	6 x 2		
FAN	6 x 2		
FAK	8 x 2		
FAD	8 x 4		

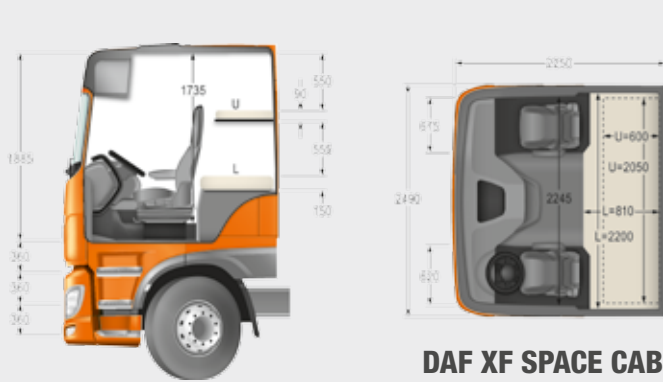






Vlečená náprava      Poháněná náprava

### KABINY



**DAF XF SUPER SPACE CAB**



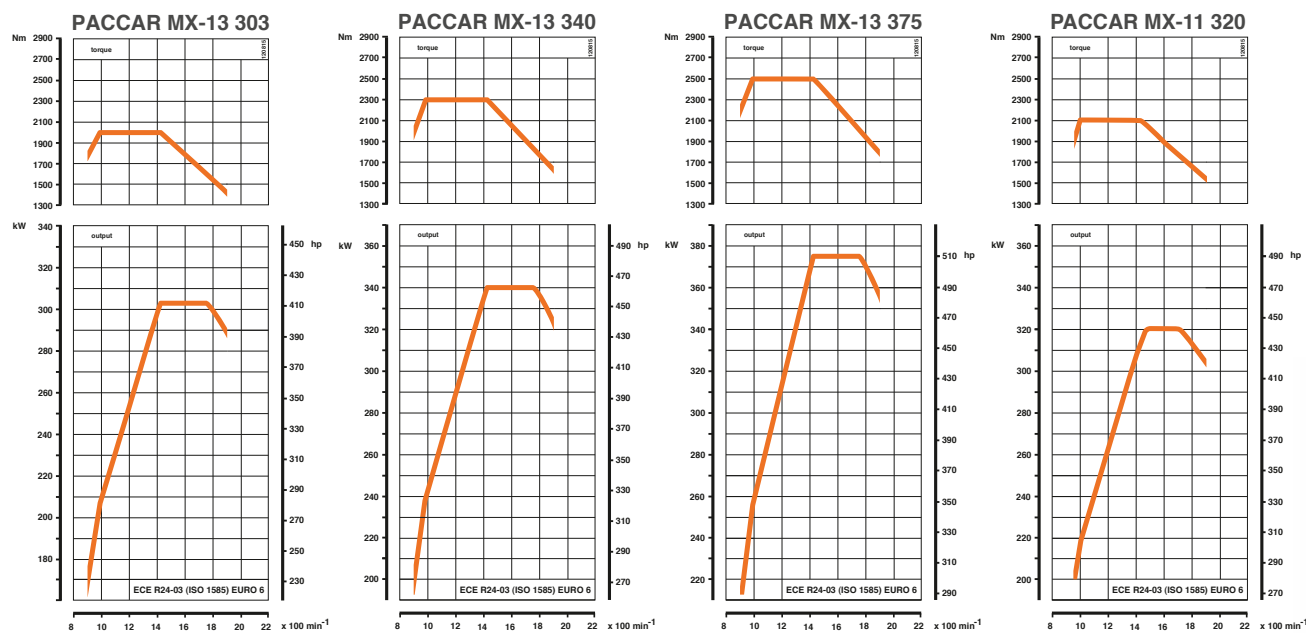
**DAF XF SPACE CAB**

## MOTOR PACCAR MX-13

Typ motoru	Výkon	Točivý moment	Emisní norma
MX-13 303	303 kW/412 k (1425–1750 min <sup>-1</sup> )	2 000 Nm (1000–1425 min <sup>-1</sup> )	Euro 6
MX-13 340	340 kW/462 k (1425–1750 min <sup>-1</sup> )	2 300 Nm (1000–1425 min <sup>-1</sup> )	Euro 6
MX-13 375	375 kW/510 k (1425–1750 min <sup>-1</sup> )	2 500 Nm (1000–1425 min <sup>-1</sup> )	Euro 6

## MOTOR PACCAR MX-11

Typ motoru	Výkon	Točivý moment	Emisní norma
MX-11 320	320 kW/435 k (1450–1700 min <sup>-1</sup> )	2 100 Nm (1000–1450 min <sup>-1</sup> )	Euro 6



## KONFIGURÁTOR DAF EURO 6

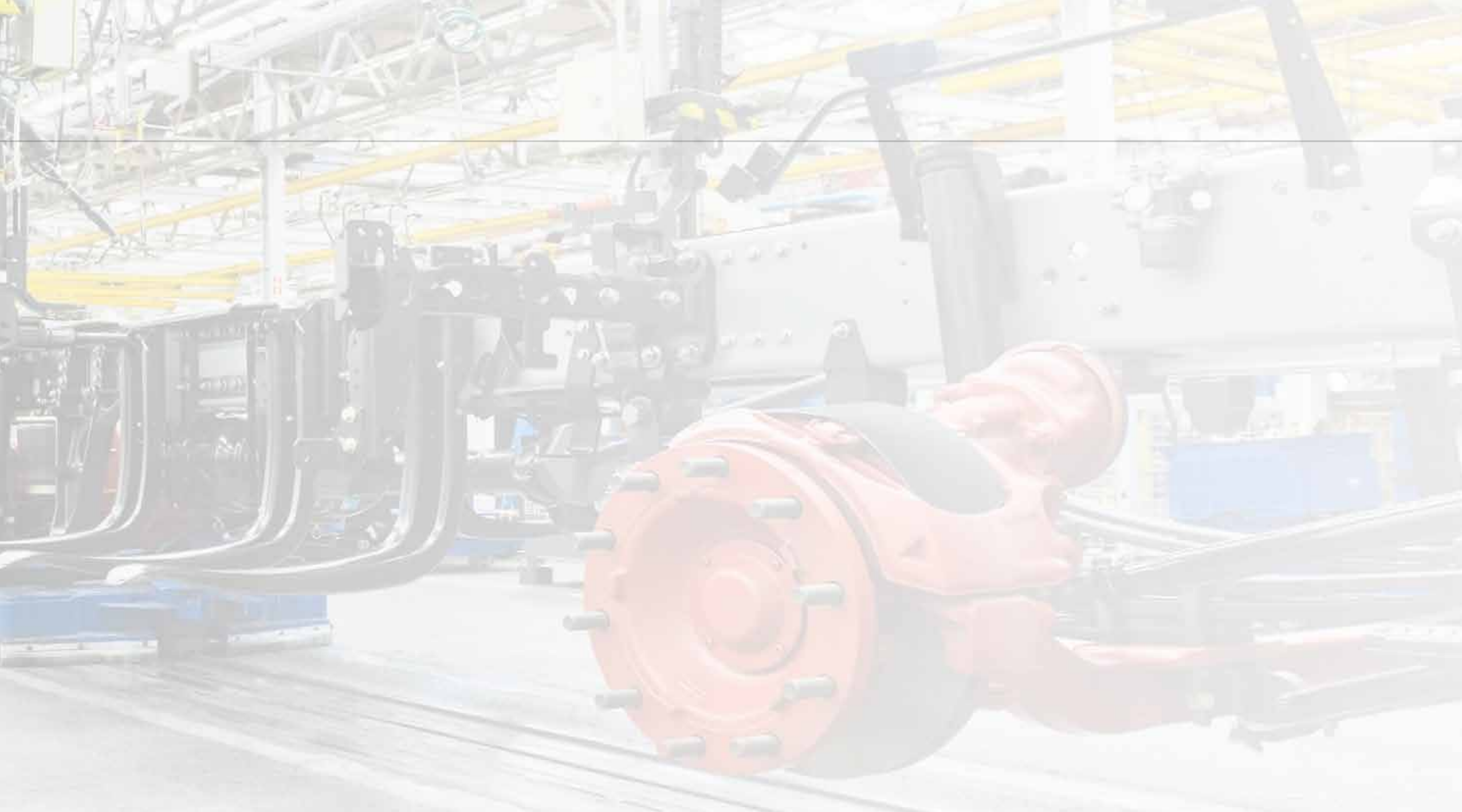
Navštivte internetovou stránku [www.daf.com](http://www.daf.com), klikněte na DAF Euro 6 Truck Configurator a sestavte si svůj nový nákladní vůz DAF.



A worker in blue overalls is operating a forklift in a factory setting. The background shows a busy industrial environment with other workers and machinery.

**DAF TRUCKS N.V.** je součástí společnosti PACCAR Inc. a jedním z nejúspěšnějších výrobců nákladních vozidel v Evropě. Klíčem k úspěchu společnosti DAF Trucks jsou prvotřídní tahače a podvozky a špičkové služby, které poskytuje, to vše za podpory více než 1 000 nezávislých dealerů v Evropě, na Středním východě, v Africe, Austrálii, na Novém Zélandu, Tchaj-wanu a v Brazílii. Společnost DAF má výrobní závody v Nizozemsku, Belgii a Velké Británii. Kromě tahačů společnost DAF vyvíjí a vyrábí součásti, jako jsou nápravy a motory, které dodává výrobcům autobusů a autokarů po celém světě.

**Další informace a adresy dealerů najdete na internetových stránkách [www.daf.com](http://www.daf.com) nebo [www.daftrucks.cz](http://www.daftrucks.cz)**





DAF Trucks CZ s.r.o.

Zděbradská 61

251 01 Jažlovice-Říčany

Česká republika

Tel. 323 626 102

Fax 323 626 103

E-mail: [dafcz.info@daftrucks.com](mailto:dafcz.info@daftrucks.com)

[www.daf.com](http://www.daf.com)

[www.daftrucks.cz](http://www.daftrucks.cz)

Tato publikace nezakládá žádná práva. Společnost DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace produktu bez předchozího oznámení. Produkty a služby odpovídají evropským směrnici platným v době prodeje, mohou se však lišit v závislosti na zemi, ve které se nacházíte. Pro získání nejnovějších informací se spojte s autorizovaným prodejcem společnosti DAF.

DW14268802/CZ-0714



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

[WWW.DAF.COM](http://WWW.DAF.COM)

**DAF**  
A PACCAR COMPANY