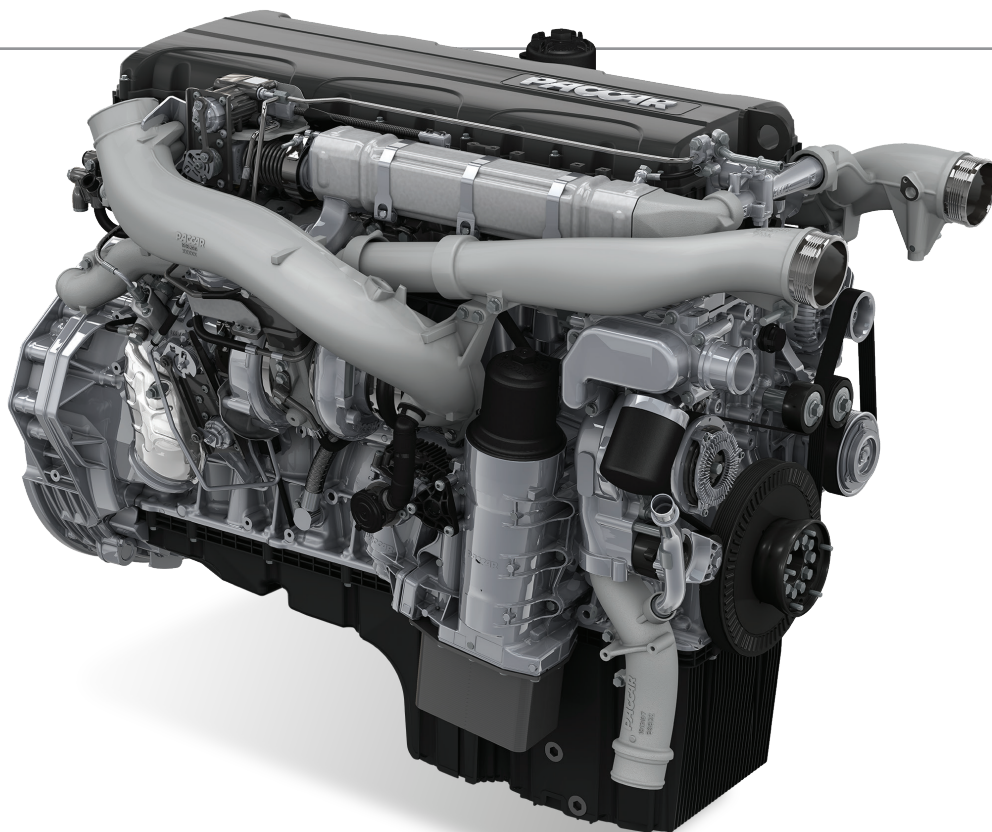


MOTORY PACCAR MX-11

PRO ROZVOZ ZBOŽÍ



10,8litrový motor pro rozvoz zboží Euro 6 PACCAR MX-11 používá za účelem dosažení maximální hospodárnosti nejmodernější technologii Common Rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií a pokročilé ovládací prvky. Aby byly splněny přísné požadavky normy Euro 6, motor využívá recirkulaci výfukových plynů a je vybaven technologií SCR a aktivním filtrem pevných částic.

Motor	Výkon kW (k)	Točivý moment Nm
MX-11 210	210 (286) ¹	1200 při 1000 – 1700 ot./min
MX-11 240	240 (326) ²	1400 při 1000 – 1650 ot./min
MX-11 271	271 (369) ²	1580 při 1000 – 1650 ot./min

¹ při jmenovitých otáčkách 1700 ot./min

² při jmenovitých otáčkách 1650 ot./min

Všeobecné informace

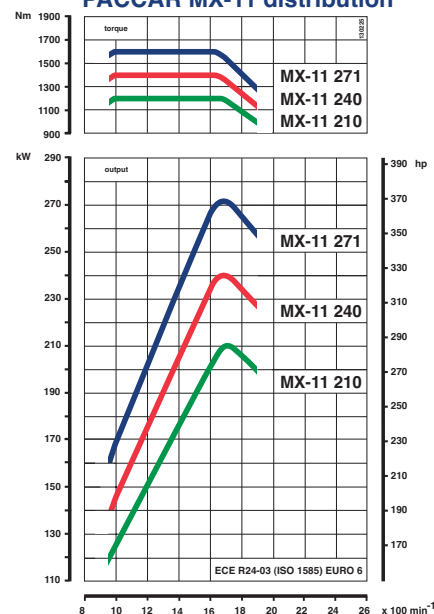
Šestiválcový řadový dieselový přeplňovaný motor s mezichladičem. Ultra čisté spalování díky recirkulaci výfukových plynů (EGR), naftovému částicovému filtru (DPF) a technologii úpravy selektivní katalytickou redukcí (SCR) splňující emisní limity Euro 6.

Vrtání x zdvih123 x 152 mm

Zdvihový objem válců10,8 litrů

Kompresní poměr17,5:1

PACCAR MX-11 distribution



MOTORY PACCAR MX-11

PRO ROZVOZ ZBOŽÍ



Základní konstrukční prvky

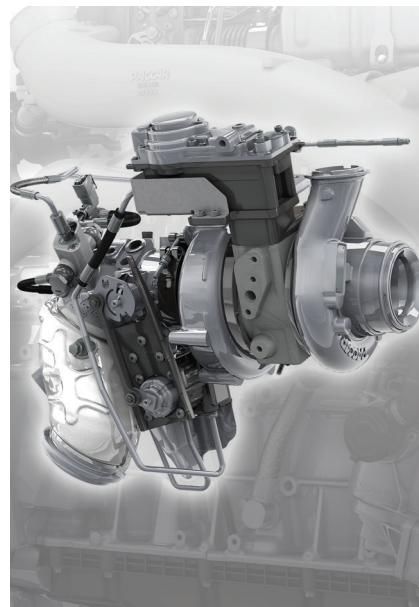
- | | |
|-----------------------|--|
| Blok válců | – kompaktní uhlíkové litina (CGI) s vertikálními žebry, která maximalizují pevnost a zajišťují nízkou hlučnost |
| Hlava válců | – Integrovaná skříň pro vysokotlaká palivová čerpadla |
| | – jednoduchá hlava válců z kompaktní uhlíkové litiny (CGI) s dvojitými horními vačkovými hřídeli a integrovaným sběrným potrubím sání, |
| | – kompozitní víko ventilů |
| Ventily | – čtyři ventily na válec |
| | – ventily s jednoduchými ventilovými pružinami |
| Vložky válců | – mokré vložky s protibrusným kroužkem |
| Písty | – olejem chlazený píst se třemi pístními kroužky |
| Kliková hřídel | – kovaná kliková hřídel bez protizávaží |
| Olejová vana | – kompozitová olejová vana, s těsněním a šrouby pro montáž proti bloku válců |
| Rozvodový mechanismus | – zadní rozvod s nízkou hlučností a koly s přímým ozubením |
| Vodní čerpadlo | – 2rychlostní vodní čerpadlo s elektromagnetickou spojkou |

Vstřikování paliva a sání

- | | |
|--------------------|--|
| Vstřikování paliva | – integrovaná palivová čerpadla systému vstřikování Common Rail (CR) kvůli vyšší odolnosti |
| Vstřikovače | – vstřikovače s proměnným tlakem otevírání trysek |
| Vstřikování | – max. 2500 barů |
| Sání | – přepřehování s mezichladičem (intercooling) |
| Turbodmychadlo | – turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VTG) |
| Mezichladič | – hliníkový, jednořadý, příčný mezichladič |

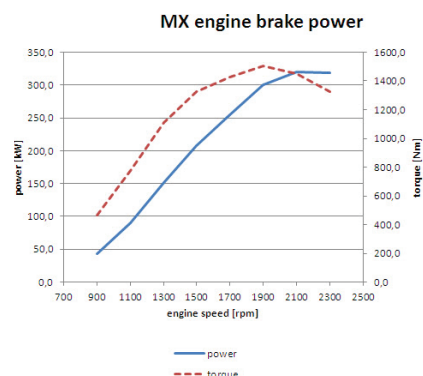
Mazání

- | | |
|------------------|---|
| Olejový modul | – předmontovaný modul, obsahuje olejové filtry, chladič oleje, termostat, ventily a potrubí |
| Olejové filtry | – plnopřítokový hlavní olejový filtr, odstředivý obtokový olejový filtr kvůli prodlouženým servisním intervalům |
| | – plně recyklovatelné kazety filtrů |
| Chladič oleje | – termostaticky ovládaný tepelný výměník deskového typu z nerezové oceli |
| Olejové čerpadlo | – zubové čerpadlo s integrovaným řízením sání |



Příslušenství a výfuková/motorová brzda

- | | |
|-----------------|--|
| Pomocný pohon | – pohon vícenásobným klínovým řemenem |
| | – úsporný vzduchový kompresor a kombinované čerpadlo posilovače řízení / přívodu paliva hnané prostřednictvím rozvodu |
| Výfuková brzda | – elektricky ovládaný zpětný tlakový ventil (BPV) ve výfukovém potrubí |
| Motorová brzda | |
| MX Engine Brake | – integrovaná brzda odlehčovací vačky, proměnná geometrie turbodmychadla a zpětný tlakový ventil kvůli regulaci brzdného výkonu, inteligentní, elektronicky řízený, chlazený ovladač |



MOTORY PACCAR MX-11

PRO ROZVOZ ZBOŽÍ



Aplikace v rozvozu zboží

Motor PACCAR MX-11 pro rozvoz zboží je zcela nový 10,8litrový motor s dvojitým horním vačkovým hřídelem a výkony od 210 kW/286 k do 271 kW/369 k. Byl vyvinut, aby bylo možné pokrýt široký rozsah různých aplikací a specifických požadavků, který je pro řadu vozidel DAF CF typický.

Motory MX-11 pro rozvoz zboží jsou optimalizované pro používání v aplikacích při městském, regionálním a vnitrostátním rozvozu zboží, u jednotlivých vozidel nebo u souprav s celkovými hmotnostmi do 32–36 tun. Maximální točivý moment je k dispozici v širokém spektru otáček a umožňuje vysokou flexibilitu v hustém městském provozu.

Výkon

Všechny motory PACCAR MX-11 poskytují vynikající hodnoty točivého momentu při nízkých otáčkách a vysokého točivého momentu dosahují v širokém spektru otáček. Volitelná a velice výkonná motorová brzda MX Engine Brake zajišťuje optimální ovladatelnost při dlouhých klesáních. Integrace brzdy MX Engine Brake a provozní brzdy významně zvyšuje bezpečnost jízdy a snižuje opotřebení brzdového obložení.

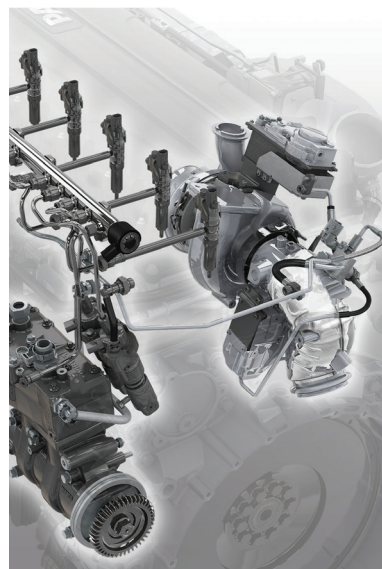
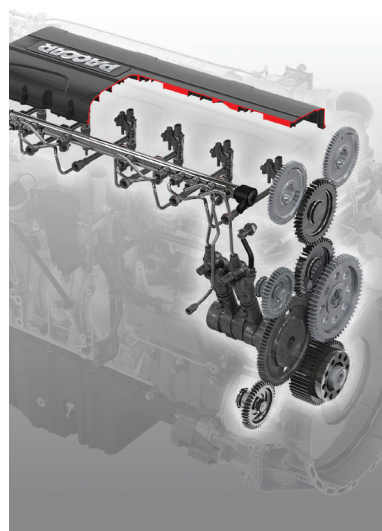
Nízká spotřeba paliva

Dobře řízený proces spalování a přídavné technologie pomáhají splnit extrémně nízké emisní limity Euro 6, což vede k vynikající spotřebě paliva. Palivo v systému vstřikování typu Common Rail je přiváděno pomocí inteligentních ovládacích prvků dávkování, což zajišťuje optimální účinnost stlačováním pouze takového množství palivové směsi, která je skutečně potřeba. Tím se snižují hydraulické ztráty na minimum.

Ekologie

Aby bylo možné dodržet přísné emisní požadavky normy Euro 6, používá společnost DAF kombinaci technologií úpravy emisí, například katalyzátor SCR a aktivní filtr pevných částic. Správná směs výfukových plynů vede k optimální teplotě ve filtru pro regeneraci zachycených pevných částic.

Kvůli dosažení maximální pasivní regenerace bylo výfukové sběrné potrubí izolováno, stejně jako většina důležitých součástí výfukového systému. Vyšší teploty, která zlepšuje účinnost a snižuje spotřebu kapaliny AdBlue, využívá také katalyzátor SCR.



MOTORY PACCAR MX-11

PRO ROZVOZ ZBOŽÍ

Legenda:

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Víko ventilů | 8. Blok motoru | 15. Vícenásobný klínový řemen |
| 2. Ventil EGR | 9. Modul olejového filtru | 16. Alternátor |
| 3. Přívodní vzduchové potrubí | 10. Olejová vana | 17. Skříň termostatu |
| 4. Sedmý vstřikovač | 11. Klikový hřídel | 18. Směšovací trubice EGR |
| 5. Turbodmychadlo VTG | 12. Filtr chladicí kapaliny | 19. Motorová brzda MX Engine Brake |
| 6. Setrvačník | 13. Vodní čerpadlo | 20. Chladič EGR |
| 7. Ventil výfukové brzdy | 14. Kompresor klimatizace | |

