



DAF

**CF**

VŠESTRANNÝ PARTNER PRO PODNIKÁNÍ

**EURO 6**

## DOKONALE PŘIZPŮSOBIVÝ

DAF představuje nový model CF Euro 6, který se dokonale přizpůsobí vašim potřebám. Je nabízen jako podvozek pro montáž nástaveb nebo jako tahač. Dostupné jsou různé konfigurace podvozku, se dvěma, třemi nebo čtyřmi nápravami, s jednou nebo dvěma poháněnými nápravami. Model CF pohání jeden z řady výkonných ekologických motorů, na výběr je řada prostorných a pohodlných kabin. Skvěle zvládne různě náročné provozy, od rozvážky přes přepravu sypkých materiálů a cisternovou přepravu až po speciální těžkou přepravu ve stavebnictví. Zkrátka — ať potřebujete převážet cokoli, ve výrobní řadě CF vždy naleznete vhodné vozidlo.





**PŮSOBIVÝ** Díky robustnímu a přitom elegantnímu vzhledu zapadá nový model CF Euro 6 přesně mezi modely LF a XF. Charakteristická maska chladiče a působivý chromovaný panel s logem DAF přitahují pozornost. Nad nimi je velký prostor pro umístění loga a názvu vaší společnosti. Atraktivní design přední části plynule navazuje na aerodynamicky tvarované blatníky a přechází k mezinápravovým spoilerům a bočním límcům. Vše je podřízeno optimálnímu obtékání vzduchu a nejlepší aerodynamice pro co nejnižší spotřebu paliva.

**ODOLNÝ** Nový DAF CF musí něco vydržet — a má k tomu ty nejlepší předpoklady. Přední nárazník je vyroben z galvanicky pozinkovaného silného plechu a světlomety chrání velmi odolný materiál Lexan. Světla pro přisvětlení do zatáček jsou integrována v nárazníku a svítí ve směru jízdy. Při manévrování osvětlují prostor kolem vozidla a snižují riziko poškození. LED světla pro denní svícení jsou integrována v hlavních světlometech.

**PROMYŠLENÝ** Podle požadavků může zákazník pro nový DAF CF vybírat ze tří druhů kabin: zvolit může praktickou kompaktní denní kabinu, prostornou spací kabinu či mimořádně prostornou kabinu Space Cab. Všechny kabiny se vyznačují atraktivním vnějším vzhledem, uvnitř nabízejí maximální pohodlí. Design a funkčnost jsou spolu úzce spojeny. Stačí se podívat například na takovou maličkost, jako jsou aerodynamické deflektory. Ty zlepšují vzhled a přitom usměrňují proudění vzduchu tak, aby kliky dveří zůstaly čisté i při dlouhé jízdě v dešti na znečištěné vozovce!

**ELEGANTNÍ A ROBUSTNÍ**







**PŘÁTELSKÝ** Příjemné pracovní prostředí začíná u nákladního vozidla už nástupem do kabiny. Snadné nastupování a vystupování je u nákladního vozidla této třídy velmi důležité. Nízko položená podlaha kabiny je velmi praktická, u vozidel s motorem PACCAR MX-11 je ve výšce pouze 1,18 m, u verzí s motorem PACCAR MX-13 pak 1,25 m. Díky tomu jsou dva nebo tři odolné schůdky s protiskluzovou úpravou dostačující. Nástup do kabiny je tak nejen velmi pohodlný a bezpečný, ale schůdky navíc perfektně zapadají do celkového vzhledu kabiny.



**BEZPEČNÝ** Základem pro bezpečný provoz je viditelnost a rozhled z kabiny. Kabina modelu CF má největší zasklenou plochu ve své třídě. Rozměrná zpětná zrcátka jsou umístěna tak, aby nebránila výhledu šikmo do stran při zatáčení. Řidič vidí mezi zpětná zrcátka a A-sloupek kabiny, a dokonce i mezi samotná zrcátka. Bezpečnost je patrná i v těch nejmenších detailech.



**INOVATIVNÍ** Světlomety nového vozu DAF CF jsou stejně stylové jako u vlajkové lodi DAF XF. Světlomety jsou vybaveny halogenovými světly H7, zákazník si však může zvolit pro tlumená světla moderní technologii LED, vůbec poprvé u nákladního vozidla. Jejich charakteristickou vlastností je výborná svítivost při maximální životnosti a s minimální spotřebou energie. Další novinkou modelu CF jsou praktická světla pro přisvícení do zatáček, integrovaná do nárazníku. Svítí ve směru zatáčení, čímž zlepšují rozhled při manévrování a snižují riziko poškození.











## PROSTORNÝ

Interiér nového modelu DAF CF nabízí ve své třídě obrovský životní a pracovní prostor. To platí jak pro denní kabinu, tak pro spací kabinu, a hlavně pro prostornou kabinu Space Cab. Objem interiéru této kabiny přesahuje 11 m<sup>3</sup>. Výška vnitřního prostoru je až 2,23 m a tato hodnota nemá ve své třídě konkurenci. Řidič nemusí přemýšlet, co s sebou na cesty, celkový úložný prostor dosahuje téměř 900 litrů. Velké úložné prostory se nachází nad čelním sklem, dokonce je do jednoho z nich možné umístit mikrovlnnou troubu. V úložném prostoru pod lůžkem, s objemem 660 litrů, najde hravě své místo i třicetilitrová chladnička, která je dodávána na přání. Všechny kabiny mají na mnoha místech různé praktické přihrádky, kastlíky na dokumenty a další úložné prostory. Středová konzole nabízí velkorysý úložný prostor s dvěma praktickými držáky na láhev nebo šálek.

## PRAKTICKÝ

Z každého detailu nového modelu DAF CF vyzařuje nejvyšší kvalita. Odolné materiály a vysoce kvalitní povrchová úprava udržují vzhled interiéru bez známek opotřebení i po letech intenzivního provozu v těch nejtěžších podmínkách. Vozidlo tak i při dalším prodeji vypadá jako nové, a to prospívá zůstatkové hodnotě vozidla. Kabina poskytuje řidičům maximální pohodlí a příjemné pracovní prostředí. Barevné kombinace jsou zvoleny velmi citlivě, aby se řidič na cestách cítil vždy jako doma.

## POHODLNÝ

Všichni řidiči — velké i malé postavy — naleznou v novém modelu CF dostatek prostoru. Pohodlí si mohou dopřát díky plně nastavitelnému volantů a sedadlu, které je podélně nastavitelné v rozsahu 220 mm a výškově až o 145 mm. Užitečnou novinkou je opěradlo sedadla dělené ve výšce ramen a nastavitelná výška integrovaných bezpečnostních pásů. Sedadla mohou být na přání vybavena dvoustupňovým vyhříváním a odvětráváním, což ještě zvýší komfort posádky. A když už jsme u komfortu: lůžko s matrací dlouhou až 202 cm a silnou 12 cm zaručuje velmi pohodlný odpočinek, zvláště pak v případě, je-li zvolena komfortní matrace Xtra s polštářkovými pružinami. Proudění teplého vzduchu od nezávislého topení je rozvedeno na obou stranách kabiny i na tunelu motoru a zajišťuje příjemné klima při odpočinku. Izolace kabiny i ve dveřích přispívají k celkovému komfortu.





**VŠE V DOSAHU** Nová palubní deska je ergonomicky navržena podle potřeb řidiče. Všechny ovládací prvky, spínače a přístroje jsou přesně tam, kde je řidič očekává. Jednotlivé ovládací prvky jsou prakticky seskupeny podle svých funkcí. Trojici DIN slotů lze využít pro montáž displeje kamerového systému nebo pro audiosystém s navigací pro nákladní vozidla a s USB připojením. Na přání může být vozidlo vybaveno také integrovaným telefonním systémem DAF Truck Phone, ke kterému lze najednou připojit dva mobilní telefony prostřednictvím rozhraní Bluetooth a k tomu ještě navíc využít integrovaný telefon se SIM-kartou vloženou ve slotu. Řidič může ovládat všechny tři telefony z volantu a na přístrojové desce se zobrazují telefonní čísla, jména, telefonní seznam, textové zprávy a další.



**NA PRVNÍ POHLED** Model CF se může pochlubit stejným přístrojovým panelem jako vlajková loď XF. Přístroje jsou mimořádně přehledné a atraktivní díky své povrchové úpravě a zpracování. Výrazným prvkem je pětipalcový barevný displej. Ten poskytuje různé informace, a to ve 32 jazycích — češtinu nevyjímaje. Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA) je standardní výbavou a pomáhá řidiči využívat vozidlo co nejhospodárněji. Na barevném displeji se mohou alternativně zobrazovat informace o spotřebě paliva, jízdním stylu nebo předvídání dopravních situací. U vozidel s ručně řazenou převodovkou je řidič informován o správném okamžiku řazení. Na displeji se zobrazují také užitečné tipy pro další úsporu paliva, optimální využití motorové brzdy či význam správného nastavení spoileru a tlaku vzduchu v pneumatikách. Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DPA motivuje řidiče k tomu, aby ze svého vozidla DAF CF dostal co nejvíce s minimálními provozními náklady.







EFEKTIVITA — O TO TU BĚŽÍ






**PACCAR**

**PACCAR**





Špičkový nákladní vůz musí pohánět špičkové motory. Pro nový model CF jsou připraveny hned tři zbrusu nové: 12,9litrový PACCAR MX-13, 10,8litrový PACCAR MX-11 a 6,7litrový PACCAR PX-7. Všechny motory se dodávají v různých výkonových variantách. Využívají nejmodernější, ale dokonale ověřené technologie, jako například vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail, turbodmychadlo s proměnlivou geometrií, recirkulaci výfukových plynů a promyšlený systém snižování emisí ve výfukových plynech. Mimořádně čisté motory plní požadavky přísné emisní normy Euro 6. Všechny tři motory se vyznačují maximální efektivitou, vysokými výkony a nízkými provozními náklady.

**SPOLEHLIVOST** Při vývoji motorů byl kladen důraz na spolehlivost, životnost a minimální nároky na údržbu, proto mají servisní intervaly až 60 000 km pro motor PACCAR PX-7, až 125 000 km pro motor PACCAR MX-11, a dokonce až 150 000 km pro PACCAR MX-13. V praxi to znamená, že údržbu je třeba provést pouze jednou ročně. Vozidlo tak nemá zbytečné prostoje kvůli údržbě. Nejenže je servisní interval dlouhý, ale díky důmyslným detailům jsou náklady na údržbu stlačeny na minimum. Jako příklad můžeme uvést jednotku palivového filtru, která v sobě integruje odlučovač vody s vyhříváním a odkalovačem a naftový filtr, nebo jen jeden drážkový řemen pro pohon přídatných agregátů, jako je alternátor, kompresor klimatizace nebo dvourychlostní vodní čerpadlo. Kabelové svazky jsou zapouzdřeny ve speciálním pěnovém obalu, který je chrání před vibracemi, vlhkostí i mastnotou. V kategorii nákladních vozidel se jedná o unikátní záležitost.

**HOSPODÁRNOST** Motory PACCAR Euro 6 nové řady CF jsou ekologicky čisté a efektivní. Pro snížení hmotnosti motoru byly aplikovány takové prvky, jako je vana oleje z kompozitu, a různé součásti byly integrovány do jedné jednotky — olejový modul s olejovým filtrem, termostatem a chladičem oleje. Použit byl pouze jeden drážkový řemen. Díky inteligentním snímačům a řídicímu softwaru je nastavena optimální spolupráce mezi motorem a systémem snižování emisí ve výfukových plynech. Výsledkem je vysoký výkon při mimořádně nízké spotřebě paliva.

**ČISTOTA** Základní myšlenkou společnosti DAF bylo, aby pro regeneraci filtru pevných částic byla co možná nejvíce využívána pasivní regenerace (bez dodatečného vstřikování teploty pro zvýšení teploty), s cílem dosáhnout co nejlepší spotřeby paliva. Podmínkou pro pasivní regeneraci filtru pevných částic je, aby teplota výfukových plynů byla při vstupu do filtru co nejvyšší. Proto například výfukové sběrné potrubí motorů PACCAR MX-11 a MX-13 je tepelně izolované. Díky tomu i katalyzátor selektivní katalytické redukce SCR má vyšší účinnost. Krycí vrstva vložky katalyzátoru zaručuje maximální účinek v širším rozmezí teplot. To vše proto, aby motor mohl pracovat co neoptimálněji a nejefektivněji. Interval pro čištění filtru pevných částic je až 500 000 kilometrů, v závislosti na typu motoru a způsobu používání vozidla.



**MX-13** Je navržen tak, aby sloužil 1,6 milionu kilometrů. Motor PACCAR MX-13 je na výběr ve třech výkonových provedeních — 303 kW/412 k, 340 kW/462 k a 375 kW/510 k — a poskytuje mohutný točivý moment 2 000, 2 300 a 2 500 Nm. Maximum točivého momentu je dostupné již při nízkých otáčkách motoru a v širokém rozsahu otáček. To znamená méně řazení, a tudíž naprosté pohodlí při řízení. Motorová brzda dosahuje ohromujících výkonů již při nízkých otáčkách motoru: více než tři čtvrtin jejího maximálního výkonu je dosaženo již při otáčkách 1 500<sup>-1</sup>. Nejenže se zvyšuje aktivní bezpečnost a komfort, ale snižuje se i opotřebení a namáhání provozních brzd.

**MX-11** Skvěle se hodí jak pro rozvážkový provoz, tak i pro těžší aplikace, jako je stavebnictví nebo dálková přeprava. Vyznačuje se nízkou hmotností, ale vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Zcela nový moderní motor PACCAR MX-11 je charakterizován rozvody OHC se dvěma vačkovými hřídelemi v hlavě válců. Tři výkonové varianty — 210 kW/286 k, 240 kW/326 k a 271 kW/369 k — jsou určeny zejména pro rozvážkový provoz a národní přepravu. Jejich vysoký točivý moment 1 200, 1 400 a 1 600 Nm je dostupný již při velmi nízkých otáčkách a v mimořádně širokém rozsahu, takže při jízdě ve městě nebo při manévrování je vyžadováno méně řazení. Pro těžší aplikace jsou určeny dvě výkonnější varianty — 291 kW/396 k a 320 kW/435 k — s vysokými maximálními točivými momenty 1 900 a 2 100 Nm. Stejně jako větší třináctilitrové motory disponují motory PACCAR MX-11 výkonnou motorovou brzdou. Motor PACCAR MX-11 dosahuje o další 3 % nižší spotřeby paliva ve srovnání s již mimořádně úsporným motorem PACCAR MX-13. Kromě toho je o 180 kilogramů lehčí, takže nabízí vyšší užitečné zatížení. To znamená další příležitosti pro zefektivnění dopravy.

**PX-7** Nový motor PACCAR PX-7\* doplňuje řadu motorů pro nový DAF CF. Tento výkonný, tichý a hospodárny motor nabízí maximální výkony 164 kW/223 k, 186 kW/253 k, 208 kW/283 k a 231 kW/314 k, s odpovídajícím točivým momentem 850, 950, 1 020 a 1 100 Nm. To poskytuje mimořádně dobré jízdní vlastnosti spolu s nízkou spotřebou paliva. Díky nízkým emisím a nízké hlučnosti je DAF CF s motorem PACCAR PX-7 tou pravou volbou pro rozvážkový provoz. Je příjemný pro řidiče a šetrný k životnímu prostředí.

\* V novém modelu CF bude k dispozici od 2. čtvrtletí roku 2014.

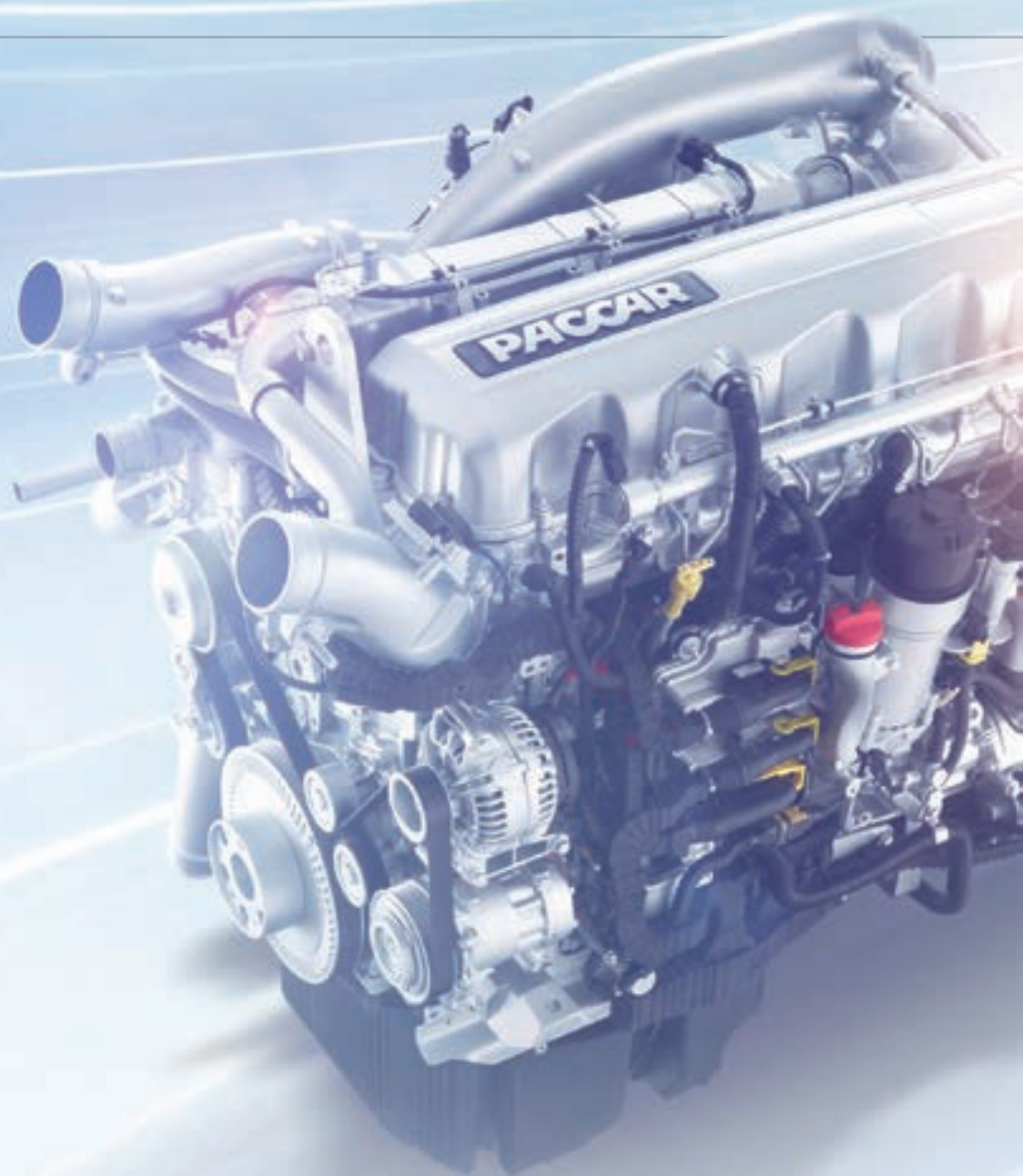
## SYMBIÓZA

Pro nový DAF CF byly vybrány nové převodovky, které jsou dokonale sladěny s motory PACCAR Euro 6. Ručně řazené, automatizované nebo plně automatické — vždy lze vybrat převodovku, která bude přesně odpovídat specifickým požadavkům zákazníka.

Motory PACCAR PX-7 jsou spojeny s ručně řazenou 6stupňovou nebo 9stupňovou převodovkou s přímým záběrem. Motory PACCAR MX-11 ve výkonových variantách do 271 kW/369 k lze kombinovat s 8stupňovými nebo 9stupňovými ručně řazenými převodovkami s rychloběhem. Špičkové varianty motoru PACCAR MX-11 s výkony 291 kW/396 k a 320 kW/435 k jsou spojeny se stejnými převodovkami jako třináctilitrové motory PACCAR MX-13. U nich jsou na výběr ručně řazené převodovky se 12 nebo 16 stupni s posilovačem řazení Servoshift. Řazení je pak velmi přesné a snadné.

Na přání je možné zvolit ze širokého výběru automatizovaných převodovek AS Tronic. Motory PACCAR PX-7 mohou přenášet svůj výkon přes 6stupňové automatizované převodovky. Větší motory PACCAR MX-11 a PACCAR MX-13 mohou spolupracovat s automatizovanými převodovkami s 12 nebo 16 převodovými stupni. Řazení automatizovaných převodovek je možné přizpůsobit typu dopravy zákazníka — dálkové dopravě, rozvážkové dopravě, terénnímu provozu, těžké přepravě nebo přepravě kapalin v cisternách. Novou funkcí automatizovaných převodovek je funkce Ecoroll. Při její aktivaci vozidlo „sjíždí“ ze svahu při volnoběžných otáčkách. Funkce Fast Shift zajišťuje bleskové řazení nejvyšších převodových stupňů. Obě tyto funkce přispívají ke snížení spotřeby paliva. Díky novému ovládní spojky automatizovaných převodovek a dodatečným snímačům jsou zajištěny velmi hladké rozjezdy a manévrování.

Pro speciální aplikace se mimořádně hodí plně automatická převodovka. Ta je ideální například pro požární vozidla nebo vozidla pro svoz odpadu.







**IMPOZANTNÍ** Motorová brzda nových motorů PACCAR poskytuje působivý brzdňý výkon bez ohledu na rychlost vozidla. Mimoto může nový DAF CF disponovat novou generací intardéru 3 – retardéru integrovaného do převodové skříně. Retardér poskytuje ještě více brzdňého výkonu při vyšších rychlostech bez ohledu na otáčky motoru.

**PROPRACOVANÝ** Významným prvkem celého poháněcího řetězce z hlediska efektivity dopravy je nová zadní náprava SR1344. Její technická nosnost je 13 tun, ale je lehčí než předchozí provedení zadní nápravy. Přitom její robustnost a odolnost je na stejné úrovni. Náprava SR1344 je dodávána k vozidlům pro celkovou hmotnost soupravy do 44 tun a s točivým momentem motoru do 2 300 Nm. Pro těžší a náročnější aplikace je k dispozici nová náprava SR1347. Obě nové nápravy jsou zavěšeny unikátním systémem Stabilink a pneumaticky odpruženy. Zavěšení Stabilink kombinuje přesné vedení nápravy a stabilizátor a zajišťuje perfektní jízdní vlastnosti a vynikající ovladatelnost.

Pokud má nákladní vozidlo vyhovět náročným požadavkům různých aplikací, musí nabídnout i celou řadu pohonů přídatných zařízení PTO z motoru a převodovky. Je tak zaručen bezpečný, hospodárný a spolehlivý pohon přídatných agregátů, čerpadel, kompresorů a dalších zařízení. Proto se nový DAF CF může stát ideálním podvozkem pro domíchávač betonu, požárnickou, chladírenskou nebo cisternovou nástavbu nebo hákový natahovák kontejneru.







**VÝKONNÝ** Motory PACCAR MX jsou dodávány s dobře známými pomocnými pohony přídatných zařízení PTO motoru (na pozici „13 hodin“) s připojením přírubou nebo pohonem čerpadla a s točivým momentem přes 800 Nm. Tyto kombinace jsou ideální pro pohon domíchávačů betonů nebo vozidel pro svoz odpadu. Kromě toho je k dispozici nepřímý pohon PTO motoru s přípojkou čerpadla a s výkonem 35 kW. Novinkou na motoru MX-11 je pohon čerpadla PTO (na pozici „11 hodin“), namontovaný přímo na motoru, s točivým momentem 250 Nm. To je vhodné pro lehké pomocné pohony. Kromě toho je samozřejmě k dispozici velmi rozsáhlá řada pomocných pohonů PTO převodovky. Pro každou aplikaci je zkrátka možné najít vhodný pomocný pohon přídatných zařízení PTO.

**COOL** Novinkou u motorů PACCAR MX-11 a PACCAR MX-13 je příprava pro generátor. Je namontovaná přímo na motoru a je určena zejména pro agregáty chladírenských nástaveb. Přímá montáž na motoru poskytuje spolehlivý pohon těchto vodou nebo vzduchem chlazených generátorů „Frigoblock“. Toto konstrukční provedení významně prodlužuje životnost poháněcích řemenů. To znamená maximální spolehlivost, životnost a nízké náklady na údržbu. Navíc je tak zajištěna snadná a rychlá montáž generátoru pro pohon chladicí jednotky.



## NEOMEZENÉ MOŽNOSTI

Podvozek nového modelu DAF CF nabízí z hlediska uspořádání prakticky neomezené možnosti. Nízká vlastní hmotnost je zárukou pro vysoké užitečné zatížení. Tuhý rám a propracované zavěšení náprav zaručuje skvělou ovladatelnost vozidla. V prostoru pro nástavbu nejsou nad horní částí rámu instalovány žádné součásti, které by tvořily překážky při montáži nástavby. Je tak vytvořena perfektní základna pro jakoukoli konstrukci.





## PEVNÝ A ODHODLANÝ

Řidič ocení jízdní stabilitu, snadnou ovladatelnost a přesné řízení vozidla díky vysoké tuhosti podvozku, pneumatickému odpružení zadní nápravy a zavěšení Stabilink. Perfektního tlumení a odpružení bylo dosaženo díky novému zavěšení přední nápravy. Vozidlo dosahuje vysoké míry příčné stability, komfortu a tuhostí. Osmitunová přední náprava odpružená dvoulistovými parabolickými pružinami je standardní výbavou. Pokud 8 tun nestačí, je připravena devítitunová přední náprava odpružená třílistovými parabolickými pružinami, a i ta zajišťuje maximální komfort. Novinkou je odlehčená 7,5tunová přední náprava, určená pro ty přepravní společnosti, které počítají s každým kilogramem.

## PROMYŠLENÝ DO DETAILU

Řada CF se dokonale přizpůsobí. Proto lze sestavit nepřeberné množství konfigurací podvozku. Systém pro snižování emisí ve výfukových plynech může své místo nalézt na levé nebo na pravé straně podvozku, nebo jej lze rozdělit a na jedné straně bude katalyzátor, na druhé filtr pevných částic. Nabízí se neomezené možnosti a kombinace. Na výběr jsou desítky typů palivových nádrží, výfuk a jeho vyústění mohou být vpravo, vlevo nebo svisle za kabinou. Při vývoji bylo myšleno na vše. Aplikovány jsou různé možnosti připevnění nástavby (BAM). V podvozku je prostor pro vzpěry a rám nástavby, v rámu jsou připraveny otvory pro připevnění nástavby. Nástavbář může okamžitě zahájit práci.

## PŘÁTELSKÝ

Nádrž na kapalinu AdBlue pod kabinu a akumulátory v zadní části převisu podvozku je u tahačů možné nabídnout až do maximální kapacity palivových nádrží 1 500 litrů. Samozřejmě je také k dispozici dostatek prostoru pro montáž opěrných nohou jeřábu nebo ovládacího panelu čerpadla.



Nový DAF CF je jednička, co se týče všestrannosti, a přizpůsobí se i speciálním aplikacím dopravy: pro rozvážkovou dopravu, regionální a mezinárodní dopravu, přepravu chlazeného zboží, sypkých materiálů nebo pro přepravu kapalin. Zvládne práce ve stavebnictví, stane se z něj perfektní komunální vozidlo a zvládne těžkou nadměrnou přepravu. Nový DAF CF bude nenáročným pomocníkem ve vašem podnikání.

**PRO ROZVÁŽKU** Široký výběr motorů, převodovek a náprav v kombinaci s vynikajícími jízdními vlastnostmi činí z vozidla DAF CF špičkové vozidlo pro rozvážkový provoz, a to jak na regionální úrovni, tak na dlouhé vzdálenosti. Vynikající tuhost podvozku je srovnatelná s tahačem. Pro zvýšení nosnosti lze použít verzi se dvěma, třemi nebo čtyřmi nápravami. Kabina nabízí ideální pracovní prostředí a je oceňována pro své pohodlí. Může se pochlubit širokým polem výhledu, snadným nastupováním a vystupováním i vysokou úrovní bezpečnosti, především je to ale tiché a pohodlné místo pro práci. DAF CF je ideální nákladní vozidlo pro řidiče i majitele. Je synonymem pro maximální spolehlivost, životnost a nízké provozní náklady.

**NA KAŽDÉM KILOGRAMU ZÁLEŽÍ** Každý kilogram snížení pohotovostní hmotnosti má kladný vliv na užitečné zatížení. DAF dosáhl v tomto směru mimořádných úspěchů při vývoji nového modelu CF. Bez nejmenších ústupků, které by negativně ovlivnily životnost a spolehlivost. Přepravním společností, které počítají s každým kilogramem, toho nabízí společnost DAF ještě více. Snížení vlastní hmotnosti vozidla umožnila nová odlehčená 7,5tunová přední náprava a také nový motor PACCAR MX-11. Ten je o dalších 180 kilogramů lehčí než motor PACCAR MX-13. Vše je přizpůsobeno pro maximální efektivitu dopravy.







**PRO STAVEBNICTVÍ** Zejména pro zákazníky, kteří potřebují se svým vozidlem jezdit i v terénu, byl vyvinut mimořádně robustní model CF Construction. Nárazník je umístěn výše. Tím je zvětšen nájezdový úhel až na 25 stupňů. Díky použití terénních náprav a jejich zvýšenému zavěšení je světlá výška až 40 cm. To na nebezpečných cestách a v terénu zajišťuje mimořádnou průjezdnost. Osmityčové zavěšení zadních náprav poskytuje skvělou stabilitu a jejich velkou zkřížitelnost pro zlepšení průjezdnosti v terénu.

**PODLE PŘEDSTAV** Ať je vaším zaměřením rozvážková přeprava, přeprava sypkých materiálů, přeprava kapalin, stavebnictví, zemědělství, výroba potravin, svoz odpadů, nebo speciální přeprava, společnost DAF vám nabídne model CF, který se přizpůsobí vašim představám i potřebám. Na výběr je celá řada konfigurací podvozku, se dvěma, třemi nebo čtyřmi nápravami, s jednou nebo dvěma poháněnými nápravami, s řízenou vlečenou nebo vodící nápravou, se sníženou výškou podvozku pro velkoobjemovou přepravu a s pneumatickým odpružením přední nápravy pro přepravu výměnných nástaveb. Řešení pro každou aplikaci zajišťuje široký výběr hospodárných a spolehlivých motorů PACCAR. To vše samozřejmě završuje výběr ze tří typů kabin — denní, spací kabiny nebo prostorné Space Cab. Ani to ale není všechno: K dispozici je kombinace různých typů převodovek a desítky typů pohonů přídatných agregátů. Ať si vyberete kterýkoli model CF, společnost DAF vám dodá nákladní vozidlo šité na míru vašim potřebám!

## SPOLEHNĚTE SE

Bezpečnost posádky je na prvním místě. Jízdní vlastnosti, přesné řízení a stabilita jsou základními a nejdůležitějšími aspekty aktivní bezpečnosti nového vozidla DAF CF. Za perfektní jízdní vlastnosti vděčí robustnímu a přitom lehkému podvozku. Výsledky nárazových zkoušek nového modelu CF prokázaly prvotřídní ochranu posádky při nehodě. Důležitou roli hraje nové uložení kabiny absorbující energii, stejně jako její zesílená struktura s předprogramovanými deformačními zónami v přední a zadní části. V případě čelního nárazu je zavěšení kabiny navrženo tak, aby se kabina kontrolovatelně pohybovala směrem vzad s minimální vlastní deformací. Deformace kabiny jsou tak minimalizovány a zůstává prostor pro ochranu posádky.





## MAXIMÁLNÍ JISTOTA

Nový DAF CF je standardně vybaven různými bezpečnostními systémy a systémy podpory řidiče. Elektronický brzdový systém EBS je v každém vozidle řady CF, stejně jako brzdový asistent a protiprokluzový systém ASR. Na přání zákazníka je možné zvolit ještě systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu LDWS, adaptivní tempovat ACC s varováním před hrozící kolizí FCW a systém nouzového brzdění AEBS. Systém AEBS zpomaluje vozidlo nezávisle na řidiči v krizových případech a podle potřeby jej může i zcela zastavit. Stabilizační systém (VSC) zabraňuje smyku, zlomení jízdní soupravy a převrácení vozidla. Pro lepší přehled kolem vozidla je také k dispozici kamerový systém.



Pro maximální efektivitu dopravy je třeba víc než jen dokonalé nákladní vozidlo. Proto společnost DAF nabízí řadu služeb ke svým produktům. Společnost DAF se může pochlubit profesionální organizací a mezinárodní sítí svých dealerů, kteří vám pomohou s výběrem toho správného vozidla, zařídí financování a váš vozový park udrží v dokonalém stavu.

## DAF MULTISUPPORT

Smlouva o opravách a údržbě vám poskytuje maximální jistotu pevných nákladů na kilometr. Sami se rozhodnete, jaký rozsah služeb chcete využívat, s možností rozšířit smlouvu o opravě a údržbě také na návěs nebo přívěs. Vždy si také můžete být jisti, že vaše vozidla budou vždy v perfektním stavu a budou vždy připravena pro vaše podnikání. Stejně důležité je i to, že se můžete soustředit na hlavní činnost svého podnikání a nemusíte řešit starosti se servisem vozidel. A konečně, servis společnosti DAF se o plánování údržby a opravy postará za vás!

## PACCAR FINANCIAL

Společnost PACCAR Financial nabízí svým zákazníkům již více než 50 let širokou paletu finančních produktů. Je součástí DAF Trucks N.V., a je tedy hlavním partnerem pro financování nových i ojetých vozidel DAF, ale i návěsů, přívěsů a nástaveb. V případě zájmu lze do leasingové smlouvy zahrnout další dodatečné služby, jako servisní balíčky DAF na opravu a údržbu, pojištění a mnoho dalšího. PACCAR Financial vždy nabídne řešení šité na míru.

**PACCAR PARTS** Kromě originálních náhradních dílů DAF a náhradních dílů motorů PACCAR dodává společnost PACCAR Parts více než 60 000 položek univerzálních dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky vozidel, návěsů a přívěsů, včetně dílenského vybavení. Z distribučních center v Nizozemsku, Spojeném království, Rusku, Maďarsku a Španělsku společnost PACCAR Parts dodává všem evropským dealerům DAF díly do 24 hodin. Spolehlivost dodání 99,98 % je ve své kategorii rekordní. Majitelé Max karet mohou využít zvláštní slevy a nabídky.















## DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

I nákladní vozidlo DAF může kvůli technickým potížím či nehodě potřebovat pomoc. V tom případě se můžete plně spolehnout na službu DAF International Truck Service (ITS). Ať jste kdekoli v Evropě, stačí zavolat na telefonní číslo DAF ITS +31 40 214 3000. Operátoři vám zajistí pomoc 365 dní v roce, ve dne v noci, v deseti jazycích. Služba ITS udělá maximum, aby vaše nákladní vozidlo bylo připraveno sloužit k vaší plné spokojenosti co nejrychleji.

## DAF DRIVER ACADEMY












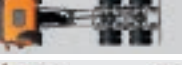


Řidič je klíčovým faktorem pro dosažení co nejnižší spotřeby paliva a minimálního opotřebení vozidla. Školení a vzdělávání řidičů DAF umožňuje šetřit palivo a lépe předvídat dopravní situace. Vyškolený řidič jezdí hospodárněji, bezpečněji a plynuleji. Dobře vyškolený řidič je opatrnější. Školení řidičů DAF naučí každého řidiče dosáhnout v krátké době o 5 až 10 % nižší spotřeby paliva a menšího opotřebení vozidla. Dlouhodobé úspory představují 3 až 5 %! A to už se vyplatí.



TAHAČ				CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2			•	•
FTP	6 x 2			•	•
FTR	6 x 2				•
FTS	6 x 2				•
FTG	6 x 2			•	•
FTT	6 x 4			◦	◦

◦ K dispozici také ve verzi Construction

MODEL	TYP	DAY CAB	SLEEPER CAB	SPACE CAB
CF PX-7	CF220			
	CF250			
	CF280			
	CF310			
CF MX-11	CF290			
	CF330			
	CF370			
	CF400			
	CF440			
	CF410			
CF MX-13	CF460			
	CF510			

PODVOZEK				CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2			•	•	•
FAR	6 x 2				•	•
FAS	6 x 2				•	•
FAG	6 x 2				•	
FAN	6 x 2				•	•
FAT	6 x 4				◦	◦
FAD	8 x 4				◦	◦

◦ K dispozici také ve verzi Construction

#### Vlečená náprava



#### Hnaná náprava





### MOTOR PACCAR MX-13 – EMISNÍ NORMA EURO 6

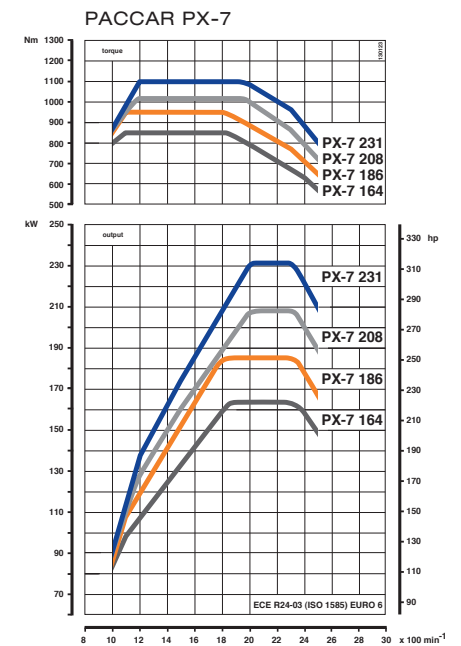
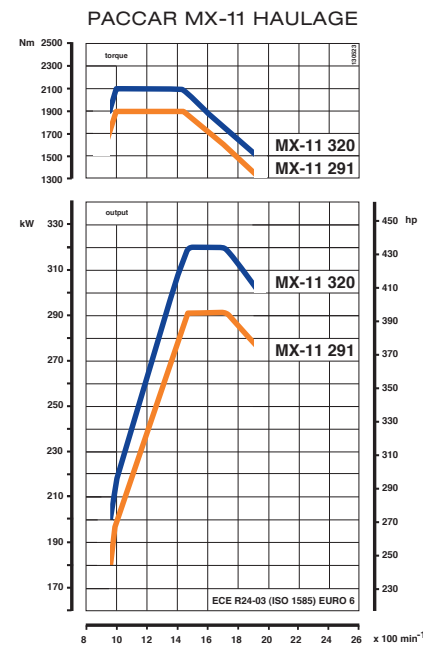
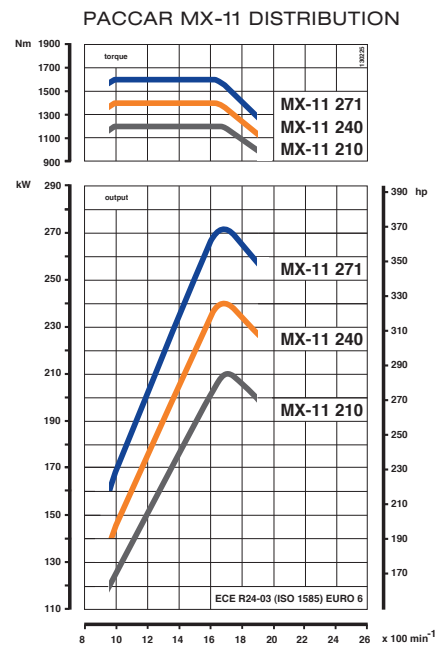
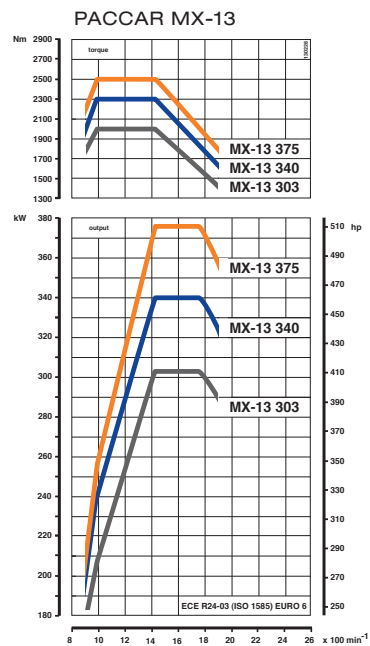
Typ motoru	Výkon	Točivý moment
MX-13 303	303 kW/412 k (1 425–1 750 min <sup>-1</sup> )	2 000 Nm (1 000–1 425 min <sup>-1</sup> )
MX-13 340	340 kW/462 k (1 425–1 750 min <sup>-1</sup> )	2 300 Nm (1 000–1 425 min <sup>-1</sup> )
MX-13 375	375 kW/510 k (1 425–1 750 min <sup>-1</sup> )	2 500 Nm (1 000–1 425 min <sup>-1</sup> )

### MOTOR PACCAR PX-7 – EMISNÍ NORMA EURO 6

Typ motoru	Výkon	Točivý moment
PX-7 164	164 kW/223 k (1 800–2 300 min <sup>-1</sup> )	850 Nm (1 100–1 800 min <sup>-1</sup> )
PX-7 186	186 kW/253 k (1 800–2 300 min <sup>-1</sup> )	950 Nm (1 100–1 800 min <sup>-1</sup> )
PX-7 208	208 kW/283 k (2 000–2 300 min <sup>-1</sup> )	1 020 Nm (1 200–2 000 min <sup>-1</sup> )
PX-7 231	231 kW/314 k (2 000–2 300 min <sup>-1</sup> )	1 100 Nm (1 200–2 000 min <sup>-1</sup> )

### MOTOR PACCAR MX-11 – EMISNÍ NORMA EURO 6

Typ motoru	Výkon	Točivý moment
MX-11 210	210 kW/286 k (1 700 min <sup>-1</sup> )	1 200 Nm (1 000–1 700 min <sup>-1</sup> )
MX-11 240	240 kW/326 k (1 650 min <sup>-1</sup> )	1 400 Nm (1 000–1 650 min <sup>-1</sup> )
MX-11 271	271 kW/369 k (1 650 min <sup>-1</sup> )	1 600 Nm (1 000–1 650 min <sup>-1</sup> )
MX-11 291	291 kW/396 k (1 450–1 700 min <sup>-1</sup> )	1 900 Nm (1 000–1 450 min <sup>-1</sup> )
MX-11 320	320 kW/435 k (1 450–1 700 min <sup>-1</sup> )	2 100 Nm (1 000–1 450 min <sup>-1</sup> )

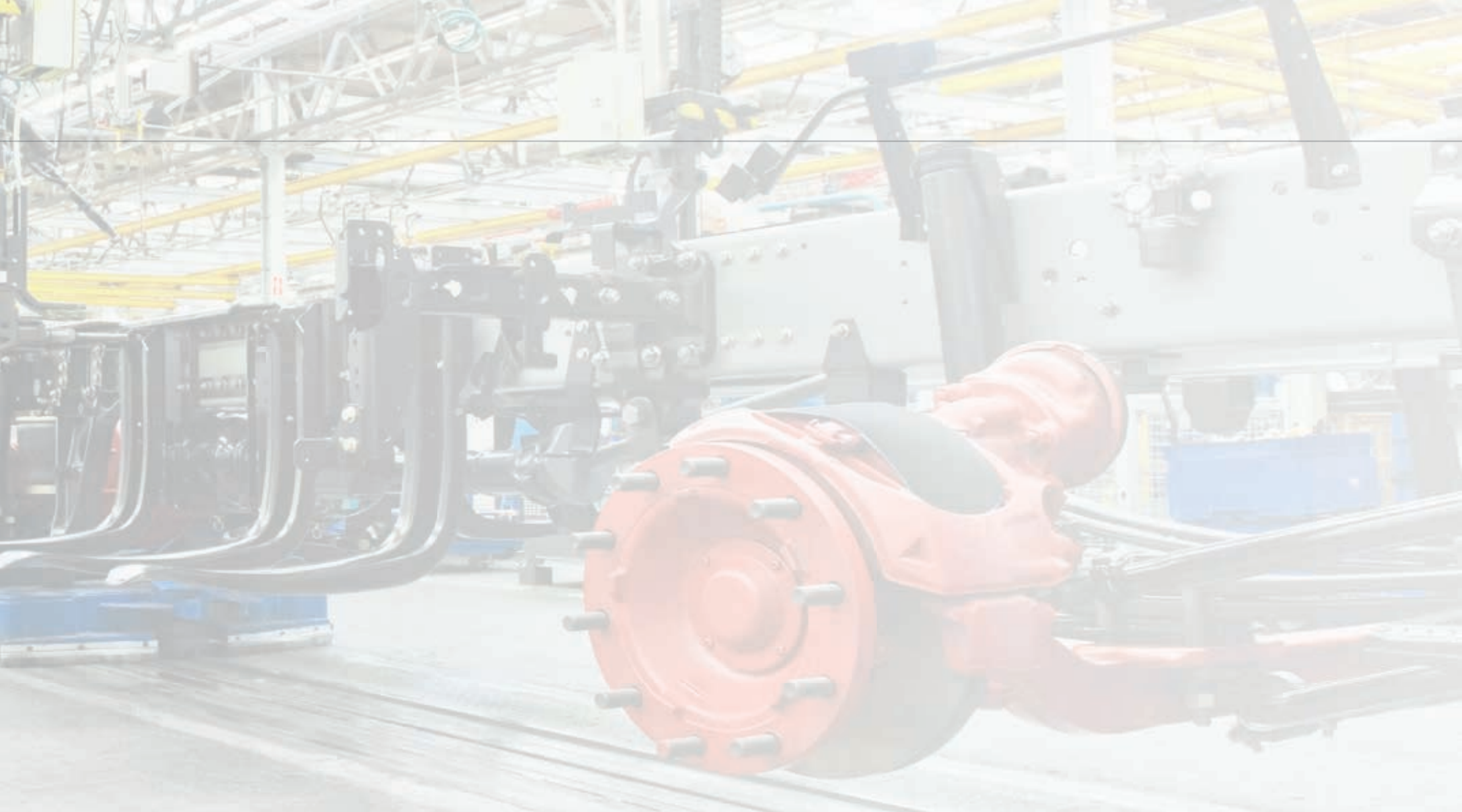


A large industrial factory setting with a worker in the foreground. The worker is wearing a white short-sleeved shirt and blue overalls, and is operating a forklift. The background shows a complex assembly line with various mechanical parts, including what appears to be a large red engine component. Other workers in blue overalls are visible in the distance, working at different stations. The lighting is bright and industrial.

**DAF TRUCKS N.V.** Pobočka společnosti PACCAR Inc. DAF Trucks je jedním z nejúspěšnějších výrobců nákladních vozidel v Evropě. Klíčem k úspěchu jsou prvotřídní tahače a podvozky a špičkové služby, které poskytuje, to vše za podpory více než 1 000 nezávislých dealerů v Evropě, na Středním východě, v Africe, Austrálii, na Novém Zélandě, Tchaj-wanu a v Brazílii. Společnost DAF má výrobní závody v Nizozemsku, Belgii a Velké Británii. Kromě tahačů společnost DAF vyvíjí a vyrábí součásti, jako jsou nápravy a motory, které dodává výrobcům autobusů a autokarů po celém světě.

**Další informace a adresy dealerů najdete na internetových stránkách [www.daf.com](http://www.daf.com)**







DAF Trucks CZ s.r.o.

Zděbradská 61

251 01 Jažlovice-Říčany

Česká republika

Tel. 323 626 102

Fax 323 626 103

E-mail: [dafcz.info@daftrucks.com](mailto:dafcz.info@daftrucks.com)

[www.daf.com](http://www.daf.com)

[www.daftrucks.cz](http://www.daftrucks.cz)

Tato publikace nezakládá žádná práva. Společnost DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace produktu bez předchozího oznámení. Produkty a služby odpovídají evropským směrnici platným v době prodeje, mohou se však lišit v závislosti na zemi, ve které se nacházíte. Pro získání nejnovějších informací se spojte s autorizovaným prodejcem společnosti DAF.

DW142919/CZ:0114

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

[WWW.DAF.COM](http://WWW.DAF.COM)

**DAF**  
A PACCAR COMPANY